MANUAL DEL PROPIETARIO

4ride

El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de ser vendida.

Esta publicación incluye la última información de producción disponible antes de la impresión. Montesa-Honda S.A.U. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente.

El vehículo ilustrado en este Manual del propietario quizás no coincida con su propio vehículo.

© 2027 Montesa-Honda S.A.U.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nueva motocicleta Montesa! Al haber elegido Montesa pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo quienes aprecian la reputación de la cual Montesa disfruta como creador de productos de calidad.

Para asegurar su seguridad y disfrute:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

- Los siguientes códigos del presente manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo ED.

Códigos de países

Código	País
ED	Ventas directas a Europa

Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar esta motocicleta con seguridad.
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.
Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de una motocicleta. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

  Estos mensajes de seguridad significan:

⚠ PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

Índice

Seguridad de la motocicleta	P. 2
Guía de funcionamiento	P. 19
Mantenimiento	P. 37
Localización de averías	P. 82
Información	P. 94
Especificaciones	P. 105
ÍNDICE	P. 109
Fabricante y representantes autorizados para el mercado Europeo y Reino Unido	P. 112

Seguridad de la motocicleta

Esta sección incluye información importante para la conducción segura de su motocicleta.
Lea esta sección para garantizar su seguridad.

Directrices de seguridad..... P. 3
Pictogramas..... P. 6
Precauciones de seguridad..... P. 10
Precauciones de conducción..... P. 11
Accesorios y modificaciones..... P. 15
Seguridad "OFF Road"..... P. 16
Carga..... P. 17

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y mantenga chispas y llamas alejadas de la motocicleta antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos protectores homologados. ➔ P. 10

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que su casco y los otros elementos de protección estén debidamente homologados.

AVISO Esta motocicleta no está concebida para llevar un pasajero

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y el manejo de esta motocicleta y acostúmbrese a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento en los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche. Para ello puede usar ropa reflectante brillante. Realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Tenga cuidado con los peligros de la conducción "OFF Road"

El terreno puede presentarle una variedad de retos cuando circule en "OFF Road". "Escrute" el terreno continuamente para anticipar giros, árboles caídos, rocas, desniveles y otros riesgos. Mantenga siempre la velocidad lo suficientemente baja como para ver los peligros y reaccionar ante ellos.

Circule dentro de sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Montesa en condiciones de seguridad apropiadas

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Un fallo puede ocasionar un gran contratiempo, especialmente si ocurre fuera de la carretera, alejado de su base. Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (➡ P. 17), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (➡ P. 15).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, evalúe el estado de la motocicleta. Si el motor aún está en marcha, párelo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y tornillos principales y verifique el manillar, las palancas y mandos de control, los frenos y las ruedas. Conduzca con lentitud y precaución.
La motocicleta podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado pequeño, aunque solamente se encuentre parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

El monóxido de carbono es tóxico. Respirarlo puede llevar a la pérdida del conocimiento e incluso matarle.

Evite las zonas o actividades que lo expongan al monóxido de carbono.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se hace ilegible, póngase en contacto con su concesionario para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta se encuentra un símbolo específico.
Los significados de dichos símbolos son los siguientes.

Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del propietario.

Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta sólo a concesionarios de su distribuidor para las operaciones de servicio y mantenimiento.

PELIGRO (con fondo ROJO)
Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
Si no sigue las instrucciones PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
Si no sigue las instrucciones PODRÁ RESULTAR HERIDO.

ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO
No abrir nunca cuando está caliente.
El refrigerante caliente le causará quemaduras.
La válvula de alivio de la presión empieza a operar a 1,1 kgf/cm^2.

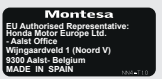
ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA
ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y manejo de esta motocicleta puede verse afectada por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del propietario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto, no debe superar los **111 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- No se recomienda la incorporación de carenados montados en la horquilla o el manillar de grandes dimensiones.
- Está totalmente prohibido llevar cargas en el guardabarros posterior. La motocicleta no está preparada para éste fin.

continuación

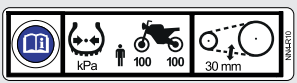
ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO
RELLENO DE GAS
No abrir.
No calentar.

ETIQUETA SOLO CONDUCTOR
Esta motocicleta no está concebida para llevar un pasajero
ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD
- Lea el manual de propietario cuidadosamente.
- Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.
ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE
- (E5) Etanol (alcohol etílico) hasta el 5% por volumen.
- (E10) Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.
- Use gasolina sin plomo con un octanaje de 95 (RON) o superior.



ETIQUETA REPRESENTANTE LEGAL

ETIQUETA UK IMPORTER



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS
Presión del neumático en frío (solo para su uso en carretera):
[Solo conductor]

Delantero	**100 kPa (1,02 kgf/cm²)**
Trasero	**100 kPa (1,02 kgf/cm²)**

Tamaño del neumático (Dunlop):

Delantero	**D803FGP / GEOMAX TRIAL TL01F 80/100-21 M/C 51M**
Trasero	**D803GP / GEOMAX TRIAL TL01G 120/100R18 M/C 68M**

Tamaño del neumático (Michelin):

Delantero	**TRIAL COMPETITION 2.75-21 M/C 45L 2,75-21 M/C 45M***
Trasero	**TRIAL COMPETITION X11 4.00 R18 M/C 64L 4.00 R18 M/C 64M***

ETIQUETA DE CADENA DE TRANSMISIÓN
Mantenga la cadena ajustada y lubricada.
25 a 35 mm de juego libre

* Índice de velocidad mínimo "L"

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Tenga siempre presente la seguridad de los otros conductores.

AVISO Esta motocicleta no está concebida para llevar un pasajero

Accesorios de protección

Asegúrese que usted utiliza un casco homologado para motocicletas, así como protección ocular y ropas protectoras de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que, usted utiliza siempre un casco homologado y elementos de protección.

AVISO Esta motocicleta no está concebida para llevar un pasajero

Guantes

Guantes con protecciones y alta resistencia a la abrasión.

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes (o un mono de protección).

Complementos adicionales para la circulación "OFF Road"

La equipación para carretera también puede ser adecuada para la conducción ocasional en "OFF Road". Sin embargo, si piensa dedicarse en serio a la conducción en "OFF Road" necesitará una equipación adecuada a tal fin. Además del casco y de la protección ocular, se recomienda utilizar botas y guantes para "OFF Road", pantalones de conducir con almohadillas en las caderas y rodillas, un jersey con almohadillas en los codos y un protector del pecho y los hombros.

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente buscas.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la motocicleta.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario tiene el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Las ruedas patinan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
  - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.

Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje la motocicleta sola.
  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral

1. Pare el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Incline lentamente la motocicleta hacia la derecha hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
5. Inserte la llave en el bloqueo de la dirección y gire la llave al máximo hacia la izquierda.
   A continuación, presione la cerradura a fondo, gire la llave de nuevo hasta la posición original y saque la llave.

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Ésta debe ser del octanaje (RON) de 95 o superior.
  Si utiliza una gasolina con un octanaje menor las prestaciones del motor disminuirán.
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezcla de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

AVISO El nivel de combustible de la motocicleta debe ser suficiente para el viaje previsto.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su motocicleta por Montesa, ni tampoco que realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la motocicleta. Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta asegúrese de que la modificación es segura y legal.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiados pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

Seguridad "OFF Road"

Antes de aventurarse en un terreno desconocido, aprenda a conducir en un terreno "OFF Road" despejado y sin obstáculos.

- Obedezca en todo momento las leyes y regulaciones locales de circulación "OFF Road".
- Obtenga permiso para circular por propiedades privadas. No pase por lugares privados y obedezca los signos de "Prohibido el paso".
- Conduzca con otro amigo que vaya también en motocicleta para que puedan ayudarse mutuamente en caso necesario.
- Es muy importante familiarizarse con la motocicleta por si ocurre un percance lejos de cualquier fuente de ayuda.
- Nunca conduzca más allá de su habilidad o experiencia personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias.
- Conduzca con cuidado si no conoce el terreno. Rocas, hoyos o barrancos ocultos pueden ocasionar serios accidentes.
- Casi todas las zonas "OFF Road" exigen el uso de silenciador. No modifique el sistema de escape. Recuerde que el ruido excesivo molesta a todos y crea una mala imagen del motociclismo.

Carga

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenada y estabilidad de la motocicleta.
  Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
  ➲ **Peso máximo / Capacidad máxima de equipaje** P. 104
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.
- Nunca lleve pasajero.
- Está totalmente prohibido llevar cargas en el guardabarros posterior. La motocicleta no está preparada para éste fin.
- Mantenga la carga pequeña y ligera cuando conduzca
  Asegúrese de que el equipaje no roze con otros objetos y que no interfiere con sus movimientos para cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.

⚠ ADVERTENCIA

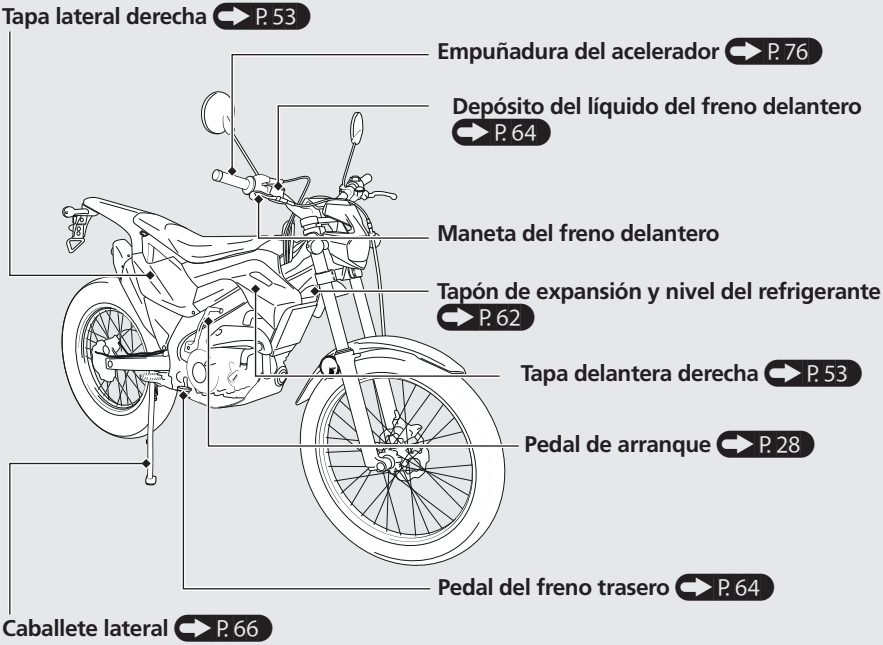
Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

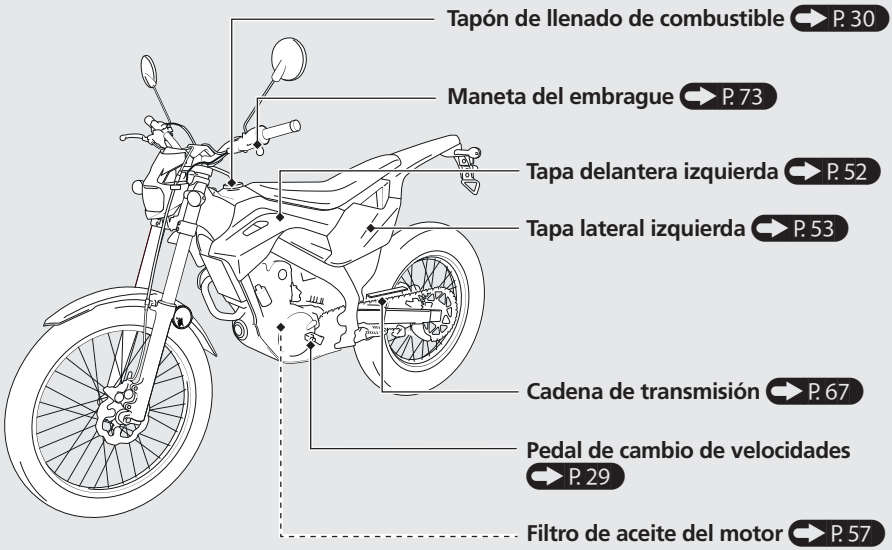
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

Guía de funcionamiento

Situación de las piezas ..... P. 20
Instrumentos ..... P. 22
Indicadores ..... P. 25
Interruptores ..... P. 26
Bloqueo de la dirección ..... P. 27
Arranque del motor ..... P. 29
Cambio de velocidades ..... P. 29
Repostaje ..... P. 30
Suspensiones ..... P. 32
Equipo de almacenaje ..... P. 34

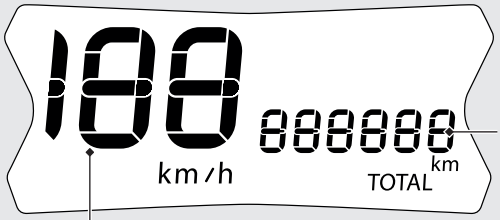
Situación de las piezas




Tapón de llenado de combustible P. 30
Maneta del embrague P. 73
Tapa delantera izquierda P. 52
Tapa lateral izquierda P. 53
Cadena de transmisión P. 67
Pedal de cambio de velocidades P. 29
Filtro de aceite del motor P. 57

Instrumentos

Comprobación de la pantalla de visualización
Cuando se pone en marcha la motocicleta, se ilumina la pantalla de visualización, se encienden los segmentos "TOTAL" (distancia total recorrida) y km/h o mp/h, dependiendo de su previa configuración.



Velocímetro
Muestra la velocidad de marcha.
Muestra la velocidad en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph).

Cuentakilómetros total [TOTAL] y cuentakilómetros parcial [TRIP A/B]
El botón (MODE) permite cambiar entre el cuentakilómetros total y el cuentakilómetros parcial en la visualización normal.

- Cuentakilómetros total (TOTAL): Distancia total recorrida.
- Cuentakilómetros parcial (TRIP A, TRIP B): Distancia recorrida desde que se repuso a cero el cuentakilómetros parcial (presione y mantenga presionado el botón (SET) para reponer el valor de la pantalla del cuentakilómetros parcial a 0.0 km/millas).
- Tiempo de conducción: Muestra el tiempo de utilización de la motocicleta en los modos (TOTAL), (TRIP A) y (TRIP B).

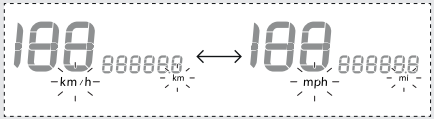
Instrumentos *(Continuación)*

Modo de ajuste

La pantalla principal permite las siguientes condiciones de ajuste.

1. Cambio de las unidades de velocidad:

1. Arranque la motocicleta.
2. Presione el botón (MODE)
   - ▶ Presione menos de dos segundos para visualizar el tiempo de conducción (hour) o los km (km/mi).
   - ▶ Mantenga presionado más de diez segundos, las unidades de velocidad cambiaran de "km/h" a "mph" e viceversa según su configuración inicial.



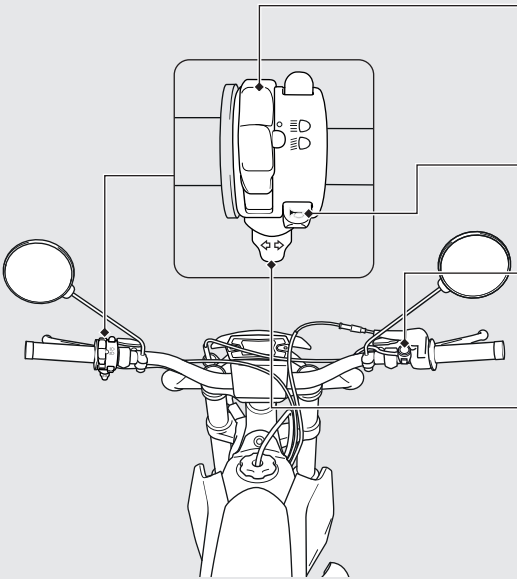
2. Ajuste de la condición "TOTAL", "Trip A" o "Trip B".

1. Arranque la motocicleta.
   Se muestra el "TOTAL" de distancia por defecto.
2. Presione el botón (MODE)
   - ▶ Presione menos de dos segundos para visualizar "TRIP A" o "TRIP B".
3. Presione el botón (SET).
   - ▶ Presione menos de dos segundos para visualizar el tiempo de conducción en horas (hour) o la distancia recorrida en kilómetros o millas (km/mi).

Para poner a cero el "TRIP A" o "TRIP B" en modo de distancia recorrida o tiempo de conducción, seleccione la condición deseada y mantenga presionado el botón (SET) durante más de dos segundos.

Indicadores

Interruptores



Interruptor de la intensidad de la luz del faro
- ≡D : Luz de carretera
- ≡D : Luz de cruce

Botón de la bocina

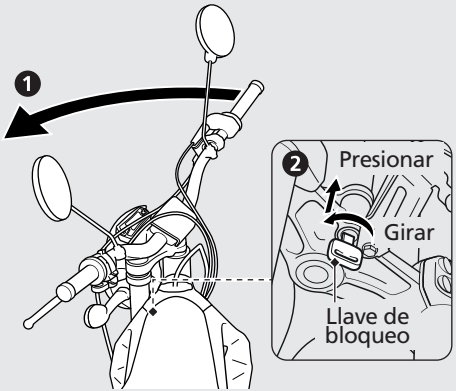
Botón de parada del motor
Debe mantenerse pulsado para parar el motor.

Interruptor de dirección derecha / izquierda

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda un antirrobo tipo U para la rueda o dispositivo similar.



La cerradura de bloqueo de la dirección está en el puente inferior de la suspensión delantera.

Bloqueo

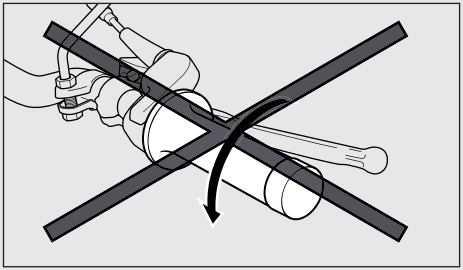
1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Inserte la llave en la cerradura de la dirección y gire la llave al máximo hacia la izquierda. A continuación, presione la cerradura a fondo, gire la llave de nuevo hasta la posición original.
   - ▶ Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
3. Extraiga la llave.

Desbloqueo

Para desbloquear la dirección, efectúe la secuencia de bloqueo en el orden inverso.

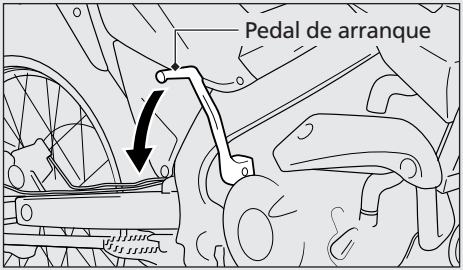
Arranque del motor

El escape de su 4Ride emite gas de monóxido de carbono, que es venenoso. Los niveles altos de monóxido de carbono se pueden concentrar rápidamente en zonas cerradas, tales como un garaje. No ponga en marcha el motor con la puerta del garaje cerrada. Aun con la puerta abierta, tenga el motor en marcha sólo el tiempo necesario para sacar la 4Ride del garaje.



Arranque del motor en frío

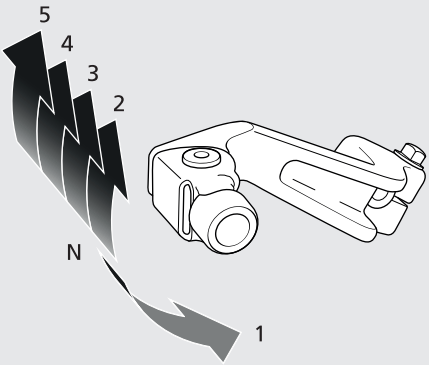
1. Ponga la transmisión en punto muerto.
2. Levante el caballete lateral.
3. Con el acelerador completamente cerrado, accione el pedal de arranque. Empezando en la parte superior del recorrido del pedal, píselo hasta el fondo con un movimiento rápido y continuado.
4. Después de arrancar el motor, déjelo en funcionamiento durante unos minutos, acelerando con golpes breves hasta que se caliente lo suficiente para permanecer en ralentí.



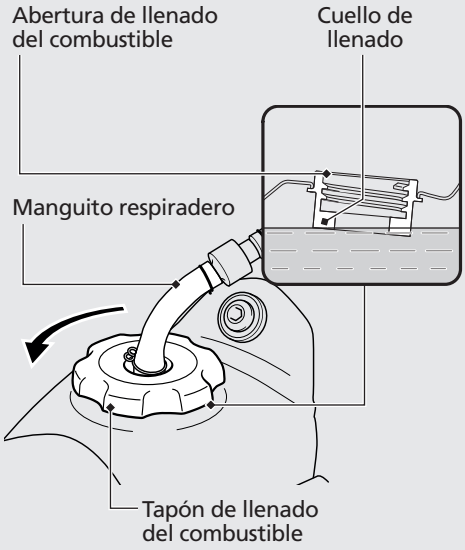
Si el motor no arranca ➔ P. 81

Cambio de velocidades

La caja de cambios de su motocicleta dispone de cinco velocidades de avance en un patrón de cambio una abajo, cuatro arriba.



Repostaje



Combustible

No llenar con combustible por encima del cuello de llenado.

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: Su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 95 o superior.

Capacidad del depósito: 4,0 ± 0,2 litros

⚠ PRECAUCIÓN

- Abra lentamente el tapón de llenado de combustible. Si sale aire, gire lentamente el tapón de combustible hasta extraerlo.
- Evite dejar la moto al sol si ha llenado el depósito de combustible por encima del cuello de llenado, ya que el calor podría aumentar la presión interna y provocar que rebose el combustible al abrir el tapón.

Repostaje *(Continuación)*

Repostaje y sugerencias sobre el combustible
P. 14

Apertura del tapón de llenado del combustible
Gire lentamente el tapón de llenado de combustible 1/4 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj. Si sale aire, espere a que se detenga el ruido debido a la presión.
Desconecte el manguito respiradero del tapón de llenado de combustible y quite el tapón.

Cierre del tapón de llenado del combustible
Instale el tapón de llenado del combustible girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
Conecte el manguito del respiradero del tapón de llenado del combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva.
Podría sufrir quemaduras o lesiones físicas graves al repostar.

- Apague el motor y mantenga alejada toda fuente de calor, chispas o llamas.
- Reposte solamente en espacios situados al aire libre.
- Limpie inmediatamente los derrames.

AVISO Siempre reposte la cantidad de gasolina suficiente para el trayecto previsto a realizar.

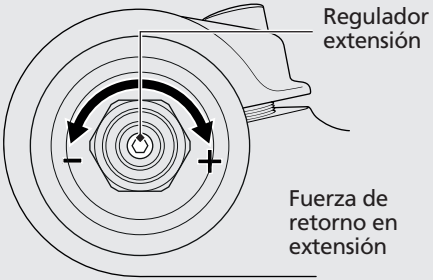
Suspensiones

Ajuste de la suspensión delantera.

AVISO La motocicleta se entrega con una ligera capa de grasa en las horquillas. Esto no indica ninguna fuga.

Es recomendable ajustar la horquilla al peso del conductor y a las condiciones de conducción, utilizando uno o más de los métodos siguientes.

Básicamente, hay dos ajustes que se pueden efectuar en la suspensión delantera:

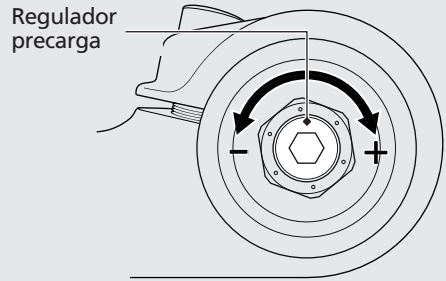


Amortiguación de extensión (barra de la horquilla izquierda):
Se gira el tornillo del regulador de amortiguación para ajustar la fuerza de retorno en extensión de la horquilla.

STD: 15 clicks desde la posición totalmente cerrada.

Precarga del muelle (barra de la horquilla derecha):
Se gira el regulador de precarga del muelle para ajustar la longitud inicial de precarga del muelle.

STD: 5 vueltas desde la posición más blanda.

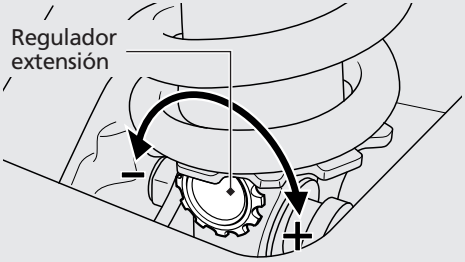


Suspensiones *(Continuación)*

Ajuste del amortiguador en extensión

Amortiguación de extensión:
Se gira el tornillo del regulador de amortiguación de extensión para ajustar la fuerza de retorno en extensión del amortiguador.

STD: 10 clicks desde la posición totalmente cerrada



Fuerza de retorno
en extensión

AVISO No fuerce en su ajuste el tornillo del regulador.
Evite el uso de herramientas que puedan dañar el tornillo del regulador.

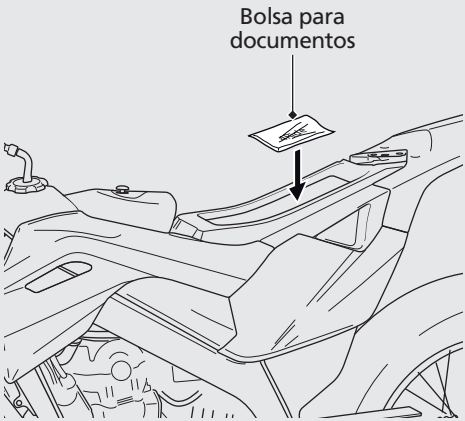
- Cuando la motocicleta es nueva, efectúe el rodaje para garantizar el buen acoplamiento de la suspensión.
- Después del rodaje, efectúe una prueba de conducción de la motocicleta con la suspensión trasera en la posición estándar antes de intentar cualquier ajuste.
- Efectúe todos los ajustes de amortiguación de extensión aumentando paso a paso. Si se salta alguno de los pasos es posible que no encuentre el ajuste ideal.
  Pruebe la conducción después de cada ajuste.
- Si se confunde con los ajustes, vuelva a la posición inicial e inténtelo de nuevo.

Equipo de almacenaje

Bolsa para documentos

La bolsa para documentos se encuentra en la caja de asiento.

- Extraiga el asiento. P. 51



Mantenimiento

Lea atentamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de llevar a cabo toda tarea de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento ..... P. 38
Programa de mantenimiento ..... P. 39
Fundamentos del mantenimiento ..... P. 43
Extracción e instalación de componentes. P. 53
Aceite del motor ..... P. 57
Aceite de transmisión ..... P. 62
Refrigerante ..... P. 64
Frenos ..... P. 66
Caballete lateral ..... P. 68
Cadena de transmisión ..... P. 69
Ruedas ..... P. 74
Embrague y freno ..... P. 75
Acelerador ..... P. 78
Respiradero del cárter motor ..... P. 80
Faro ..... P. 81

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción, realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento.
P. 37

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea. Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor.
- Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Montesa y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados.
Su concesionario Montesa cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro del mantenimiento para asegurarse que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado.
Asegúrese de que la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario.
Conserve todos los justificantes.
Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Montesa recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

ELEMENTO \ FRECUENCIA		Comprobación previa a la conducción	500 Km.	1.500 Km.	3.000 Km.	4.500 Km.	6.000 Km.	Cada medio año	Revisión anual	Cada 2 años	Observaciones	página
Nivel de combustible		I									Asegurar cantidad de gasolina sufiente para el trayecto previsto a realizar	30
Funcionamiento del acelerador	🔧	I	I	I	I	I	I		I			76
Aceite motor		I	R	R	R	R	R		R			43
Filtro de aceite motor	🔧		R	R	R	R	R		R			55
Aceite de transmisión			R	R	R	R	R		R			60
Cadena de transmisión		I	I	I	I	I	I				Compruebe el elemento después de conducir en situaciones adversas y zonas polvorientas	67
Líquido de frenos		I	I	I	I	I	I		I	R		64
Desgaste de las pastillas de freno		I	I	I	I	I	I					65
Sistema de embrague		I	I	I	I	I	I		I			73
Ruedas / Neumáticos	🔧	I	I	I	I	I	I		I			72/46
Caballete lateral		I	I	I	I	I	I		I		Compruebe el elemento después de conducir en situaciones adversas y zonas polvorientas	66
Luces / Bocina		I	I	I	I	I	I		I			-
Interruptor de parada del motor		I	I	I	I	I	I					-
Circuito de combustible	🔧		I	I	I	I	I		I			-
Filtro de combustible	🔧								I		Sustituya el filtro si lo considera necesario (exceso de suciedad, deterioro, etc.)	-
Limpieza debajo de los guardapolvos suspensión delantera.								I				-
Filtro de aire	🔧		C	R	R	R	R				Compruebe el filtro de aire después de conducir en zonas polvorientas	49

ELEMENTO \ FRECUENCIA		Comprobación previa a la conducción	500 Km.	1.500 Km.	3.000 Km.	4.500 Km.	6.000 Km.	Cada medio año	Revisión anual	Cada 2 años	Observaciones	página
Sistema de control de emisiones de evaporación de combustible.				I	I	I	I	I			Compruebe que los tubos estén en buen estado y correctamente conectados	-
Bujía					I		R					-
Holgura de válvulas			I		I		I					-
Respiradero del cárter motor				C	C	C	C		C			78
Rejilla del filtro de aceite del motor			C	C	C	C	C					57
Ralentí del motor			I	I	I	I	I		I			-
Refrigerante del radiador			I	I	I	I	I		I	R		62
Sistema de refrigeración			I	I	I	I	I		I			-
Guía/tensor de la cadena de transmisión			I	I	I	I	I				Compruebe el elemento después de conducir en situaciones adversas y zonas polvorientas	71
Piñón/corona de transmisión			I	I	I	I	I					44
Guía de la cadena de la transmisión			I	I	I	I	I					-
Sistema de frenos			I	I	I	I	I		I			-
Líquido de embrague			I	I	I	I	I		I	R		105
Suspensión trasera			I	I	I	I	I		I		Compruebe los elementos con mayor frecuencia cuando conduzca en situaciones adversas y zonas polvorientas	-
Bieletas / articulación del amortiguador			I	I	I	I	I		I			-
Aceite de horquilla										R		-
Cojinete de la pipa de dirección			I	I	I	I	I		I			-
Cojinetes de ruedas					R		R					-
Tuercas, tornillo, dispositivos de fijación			I	I	I	I	I		I			-

continuación

Nivel de mantenimiento

: Intermedio.
Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de Taller Montesa oficial.

: Técnico.
En interés de seguridad, haga que el servicio de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)
R : Reemplazar
C : Limpiar

Notas:

*1 : Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
*2 : Efectúe las labores de servicio con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorientas.
*3 : Realice el servicio con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.
*4 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca en "OFF Road".
*5 : El trabajo de reemplazo exige conocimientos de mecánica.

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no sólo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque sólo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir la motocicleta:

- Nivel de combustible
  - ▶ Llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 30
- Acelerador
  - ▶ Compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. ➔ P. 76
- Nivel de aceite del motor
  - ▶ Añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 55
- Nivel de refrigerante
  - ▶ Añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 62
- Cadena de transmisión
  - ▶ Compruebe el estado y el juego, ajústela y lubríquela si fuese necesario. ➔ P. 67
- Frenos
  - ▶ Compruebe el funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el nivel del líquido de freno y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 64, 65
- Luces y bocina
  - ▶ Compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor
  - ▶ Compruebe que funciona adecuadamente.
- Embrague
  - ▶ Compruebe el funcionamiento; Ajuste el juego libre si fuese necesario. ➔ P. 77
- Ruedas y neumáticos
  - ▶ Compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si fuese necesario. ➔ P. 46

Antes de conducir en "OFF Road", compruebe todos los puntos anteriores más los siguientes:

- Asegúrese de que los radios están apretados. Compruebe si las llantas están dañadas. ➔P. 72
- Asegúrese de que el tapón de llenado del combustible esté bien apretado. ➔P. 31
- Compruebe si hay cables u otros componentes sueltos y cualquier otra cosa que parezca fuera de lo normal.
- Utilice una llave para comprobar que todas las tuercas, tornillos y fijadores accesibles están apretados.

Sustitución de las piezas

Utilice siempre Piezas originales Montesa o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Montesa puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Montesa o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Aceite del motor

El consumo de aceite varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

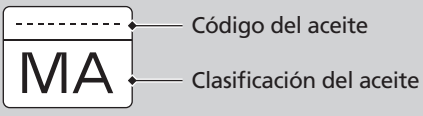
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 105

Compruebe la etiqueta para asegurarse que el aceite satisface todas las normas siguientes:

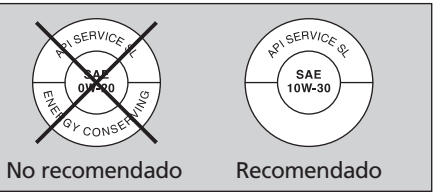
- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10W-30
- Clasificación API*3: SG o superior

*1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



*2. La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.

*3. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excluyendo los marcados como "Energy Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni reemplace líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Emplee sólo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen en su concesionario lo antes posible el sistema de frenos.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

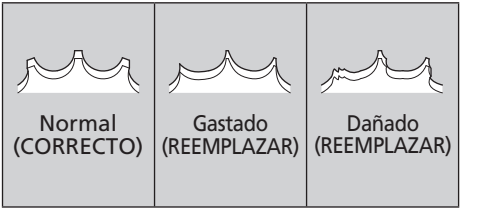
Líquido de frenos recomendado:
Líquido de frenos DOT 4

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, zonas polvorientas, zonas de agua y barro o con aceleraciones repetidas.

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, o pasadores flojos, haga inspeccionar la cadena por su concesionario.

Inspeccione también el piñón del motor y la corona de la rueda trasera. Si alguno de ellos tuviera dientes desgastados o dañados, haga que se sustituyan en el concesionario.



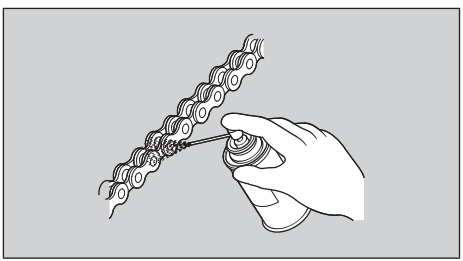
AVISO

El empleo de una cadena nueva con un piñón o corona desgastados causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

Tras inspeccionar el juego, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con limpiador de cadenas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia. Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado. Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 ó 90.

Lubricante recomendado:
Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas.



Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos.
Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante de cadena para evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

Refrigerante recomendado

El motor de la motocicleta está refrigerado por agua. Para proporcionar una refrigeración adecuada, es esencial rellenar el radiador con refrigerante hasta el nivel indicado. ➔ P. 62
Solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:
50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60% proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo pueden provocar corrosión.

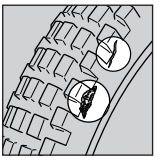
Neumáticos (inspección/reemplazo)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para comprobar la presión de aire antes de circular "OFF Road" y cada vez que vuelva al asfalto después de conducir "OFF Road". Si circula únicamente sobre asfalto, compruebe la presión al menos una vez al mes o siempre que parezca que los neumáticos están un poco deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.
Si decide ajustar la presión de los neumáticos para una determinada situación de conducción "OFF Road", haga los cambios poco a poco.

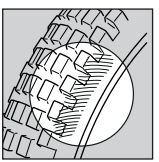
Inspección de daños

Compruebe la no existencia de cortes, rajas o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles puntillas u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.



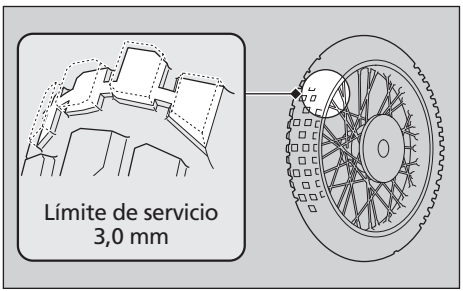
Comprobación de desgaste anómalo

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione el desgaste de la banda de rodadura. Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima 3,0 mm en de la banda de rodadura.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones". ➔ P. 105

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Recuerde sustituir la cámara siempre que sustituya el neumático. Una cámara vieja probablemente se habrá estirado y podría fallar si la instala en un neumático nuevo.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y a la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le causara lesiones graves o incluso la muerte.

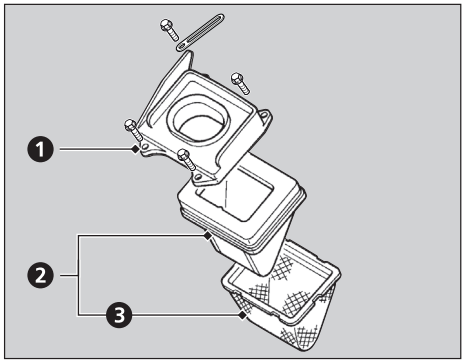
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Filtro de aire

Desmontaje

Desmonte el conjunto caja de asiento-guardabarros trasero. ➔ P. 54

1. Quite los cuatro tornillos y la tapa de la caja del filtro de aire.
2. Extraiga el conjunto del elemento de filtro de aire de la caja del filtro de aire.
3. Retire el dispositivo de rejilla del elemento del filtro de aire.
   - ▶ Compruebe que el dispositivo de rejilla no presente daños y sustitúyalo si fuera necesario.
   - ▶ Lave cuidadosamente el elemento del filtro de aire con un disolvente de limpieza no inflamable y, a continuación, lávelo en una solución de agua caliente y jabón líquido para lavar platos. Aplique un aceite especial para filtros de aire o aceite de motor al elemento y elimine el exceso de aceite.
   - ▶ Limpie el interior de la caja del filtro de aire.



⚠ ADVERTENCIA

No utilice nunca gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse una explosión o un incendio.

Empape el elemento con un aceite especial para filtros de aire o aceite de motor y escurra el aceite sobrante.

AVISO

No retuerza el elemento para escurrir el exceso de aceite. Si no se sigue esta precaución se podrían producir daños en el mismo.

La instalación se efectúa en el orden inverso al del desmontaje.

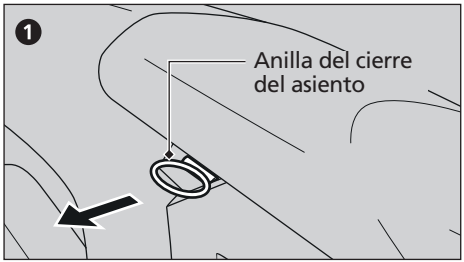
Asiento

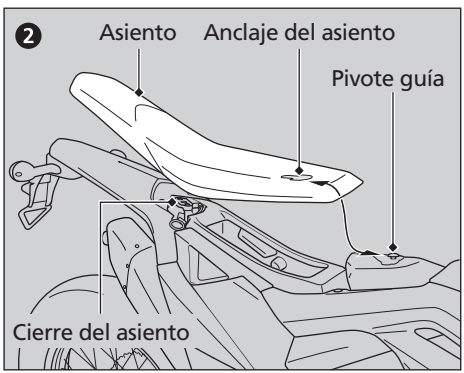
Extracción

1. Estire de la anilla del cierre del asiento ubicada en el lado derecho, en la parte trasera del asiento.
2. Tire del asiento hacia atrás hasta desanclarlo del pivote guía ubicado en el depósito de combustible.
   Levante el asiento.

Instalación

1. Alinee el anclaje del asiento en su parte interior delantera con el pivote guía ubicado en la parte superior del depósito de combustible.
2. Haciendo presión sobre la parte delantera del asiento, deslice este hacia delante al mismo tiempo presione la parte trasera sobre el cierre
3. Asegúrese que el asiento ha quedado bien ajustado y bloqueado.

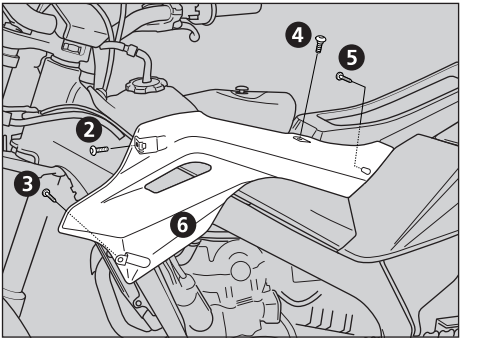




Tapa delantera derecha / izquierda

Extracción

1. Extraiga el asiento. P. 51
2. Retire el tornillo de la parte interior delantera superior (depósito de combustible).
3. Retire el tornillo de la parte interior delantera inferior (soporte bastidor).
4. Retire el tornillo de la parte superior.
5. Retire los tornillos traseros de las tapas delanteras en el interior de la caja de asiento.
6. Retire la tapa delantera.



Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

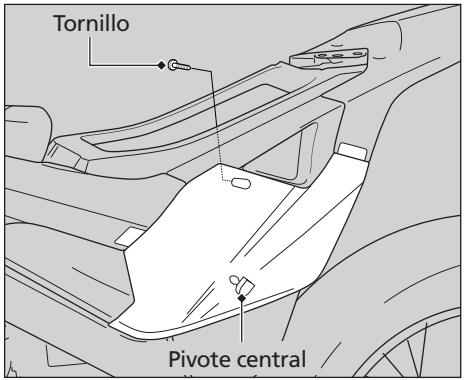
Tapa lateral derecha / izquierda

Extracción

1. Extraer el asiento. P. 51
2. Desmonte el tornillo ubicado en la parte interior de la caja de asiento.
3. Retire el pivote central inferior sobre el anillo de fijación.
4. Retire la tapa lateral extrayendo la pestaña delantera y trasera de su ubicación.

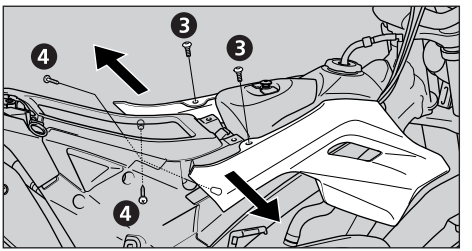
Instalación

1. Instale la pestaña delantera en su emplazamiento, seguidamente instale la pestaña trasera.
2. Presione el pivote central de seguridad hasta que haga "clack".
3. Instale el tornillo desde la parte interior de la caja de asiento.

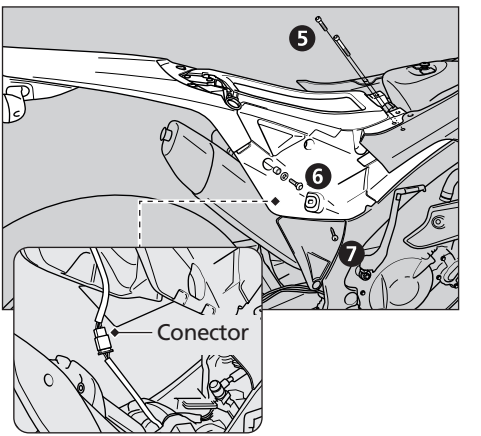


Conjunto caja de asiento - guardabarros trasero

1. Extraiga el asiento. ➔ P. 51
2. Extraiga las tapas laterales derecha / izquierda. ➔ P. 53
3. Retire los tornillos superiores de las tapas delanteras.
4. Retire los tornillos traseros de las tapas delanteras en el interior de la caja de asiento.
5. Retire los tornillos delanteros y las arandelas.
6. Retire los tornillos, arandelas y casquillos traseros de sujeción de la caja de asiento a los soportes de la caja de filtro.



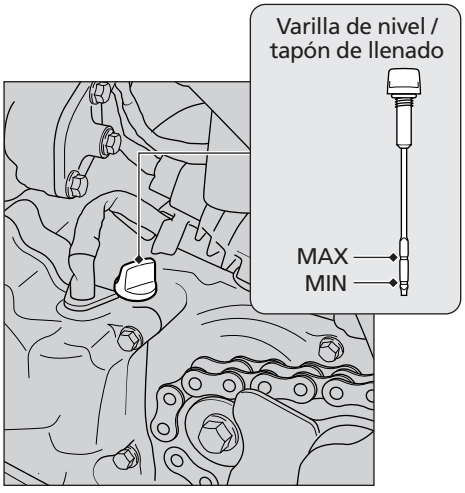
7. Retire el tornillo de fijación de la tapa lateral inferior derecha.
8. Separe las tapas delanteras y levante suavemente el conjunto de la caja de asiento-guardabarros trasero.
   ▶ Desconecte la instalación eléctrica.
9. Extraer el conjunto de la caja de asiento-guardabarros trasero.



Comprobación del aceite del motor

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos 3 minutos.
2. Pare el motor y espere 3 minutos.
3. Apoye la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada.
4. Retire el tapón del orificio de llenado de aceite / varilla de nivel de aceite y limpie el aceite con un paño limpio.
5. Introduzca la varilla de nivel sin atornillarla, sáquela y compruebe el nivel del aceite.

Si el nivel de aceite está por debajo o cerca de la línea de nivel inferior de la varilla, añada el aceite de motor recomendado hasta la línea de nivel superior a través del orificio de llenado de aceite. P. 56



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior P. 55 , añada el aceite del motor recomendado. P. 105

1. Retire el tapón de llenado del aceite.
   Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
   - Coloque la motocicleta en posición vertical en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
   - No llene por encima de la marca de nivel superior.
   - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
   - Limpie de inmediato cualquier posible derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.

AVISO

Una cantidad excesiva de aceite o trabajar con una cantidad insuficiente de la misma puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación del motor.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". P. 43

Cambio del filtro y del aceite del motor

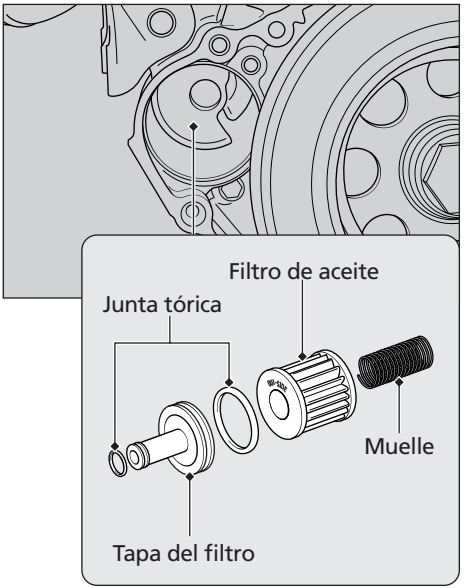
El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el servicio de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Utilice un filtro de aceite original Montesa o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

Usar el filtro de aceite erróneo puede dar lugar a graves daños en el motor.

1. Cambie el aceite del motor con el motor caliente.
2. Estacione en una superficie firme y nivelada y baje el caballete lateral.
3. Retire los tornillos y la placa protectora del motor.
4. Saque el tapón del orificio de llenado de aceite / varilla de nivel de aceite.
5. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de drenaje.
6. Retire el el tornillo de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
7. Retire el protector del piñón de la transmisión.
8. Retire la tapa del cárter izquierdo y la junta de la tapa.
9. Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclado homologado.
10. Retire el tornillo, la placa de retención y la tapa del filtro e aceite.
11. Extraiga la tapa del filtro de aceite y las juntas tóricas.
12. Extraiga el filtro de aceite y el muelle.
13. Aplique grasa al extremo del muelle del filtro de aceite.
    Instale el muelle en el nuevo filtro de aceite.



14. Instale el nuevo filtro de aceite dentro del cárter con la marca "OUT SIDE" hacia fuera.

⚠ ADVERTENCIA

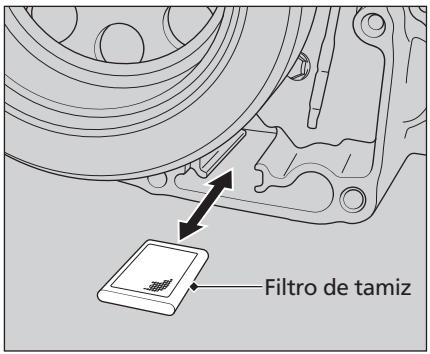
Instalar el filtro de aceite al revés puede causar graves daños al motor.

15. Instale juntas tóricas nuevas en las ranuras de la tapa del filtro de aceite.

16. Instale la tapa del filtro de aceite en el cárter izquierdo alineando el centraje de la tapa con el orificio del filtro de aceite.
Asegúrese de que la tapa del filtro de aceite se asienta correctamente en el cárter.

17. Instale la placa de retención y apriete firmemente el tornillo.

18. Extraiga el filtro tamiz, límpielo y vuelva a instalarlo.



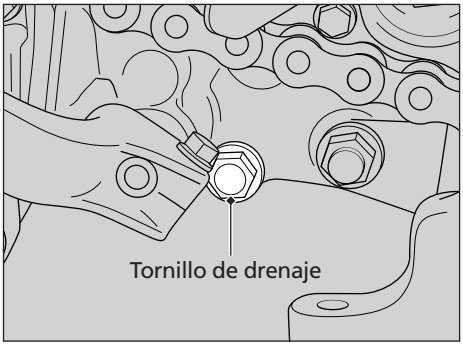
19. Instale una junta nueva en el cárter para la tapa del cárter izquierdo.
20. Monte la tapa del cárter izquierdo sobre el carter motor y fíjela con sus respectivos tornillos.
21. Monte el protector del piñón de la transmisión.
22. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de drenaje. Apriete el tornillo de drenaje.

Par de apriete: 22 N•m (2,2 kgf•m).

23. Llene el cárter motor con el aceite recomendado (➡ P. 43) y coloque el tapón de llenado del aceite.
24. Compruebe el nivel de aceite. ➡ P. 55
25. Arranque la motocicleta y compruebe que no haya fugas de aceite.
26. Instale la placa protectora del motor.

Cambio de aceite

1. Caliente el motor antes de drenar el aceite.
   - ▶ Esto garantizará un drenaje rápido y completo.
   - ▶ Retire los tornillos y la placa protectora del cárter.
2. Apoye la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada.
3. Quite el tapón de llenado de aceite de la tapa del embrague.
4. Ponga un recipiente de drenaje de aceite debajo del motor para recoger el aceite y después retire el tornillo de drenaje y la arandela de sellado del cárter izquierdo.



5. Después de drenar el aceite por completo, instale el tornillo de drenaje con una arandela de sellado nueva. Apriete el tornillo de drenaje al par de torsión especificado.

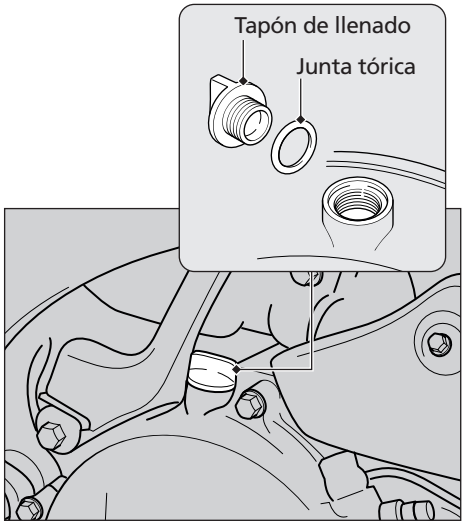
Par de apriete: 22 N•m (2,2 kgf•m).

6. Vierta el aceite de transmisión especificado.

Aceite de transmisión recomendado:
REPSOL MOTO TRANSMISSION (75W)
ELF HTX740 (75W)

Capacidad:
0,54 litros después del drenaje
0,57 litros después del desmontaje

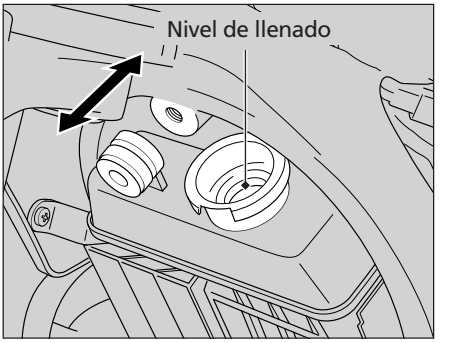
Compruebe que la junta tórica está en buenas condiciones e instale el tapón de llenado del aceite.



Comprobación del refrigerante

Asegúrese siempre de que el motor y el radiador se enfrían antes de proceder a la comprobación del nivel de refrigerante.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Retire el tornillo de montaje superior del radiador.
3. Mueva la parte superior del radiador hacia adelante y quite el tapón del radiador.
4. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra en el cuello del orificio de llenado.



Si el nivel del refrigerante baja de forma evidente, es probable que tenga una fuga grave. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Adición del refrigerante

1. Si el nivel del refrigerante queda por debajo del cuello del orificio de llenado, añada el refrigerante recomendado (P. 45) hasta que el nivel alcance el cuello del orificio de llenado.
2. Retire el tornillo de montaje superior del radiador.
3. Mueva la parte superior del radiador hacia adelante y quite el tapón del radiador.
   - ▶ Llene hasta que el nivel alcance el cuello del orificio de llenado.
   - ▶ Asegúrese de que no entran cuerpos extraños durante el procedimiento de llenado del radiador.

⚠ ADVERTENCIA

Si quita el tapón del radiador mientras el motor aún está caliente, el refrigerante podría salir disparado, pudiendo quemar gravemente al usuario.

Deje siempre que el motor y el radiador se enfríen antes de quitar el tapón del radiador.

Cambio del refrigerante

Haga que su concesionario cambie el refrigerante a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Comprobación del líquido de frenos

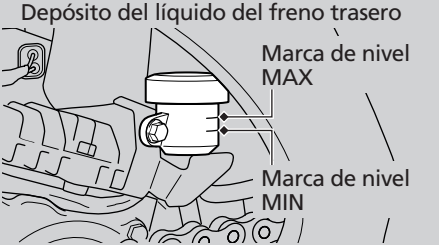
1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Delantero Compruebe que la tapa del depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel Mínimo (MIN).
   Trasero Compruebe que el depósito del líquido de frenos queda horizontal y que el nivel de líquido se encuentra entre las marcas de nivel MIN y MAX.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos del líquido del freno queda por debajo de la marca de nivel MIN o el juego libre de la maneta o del pedal del freno llega a ser excesivo, inspeccione el desgaste de las pastillas del freno. Si éstas no se encuentran desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Líquido de frenos recomendado: DOT 4

Delantero

Trasero

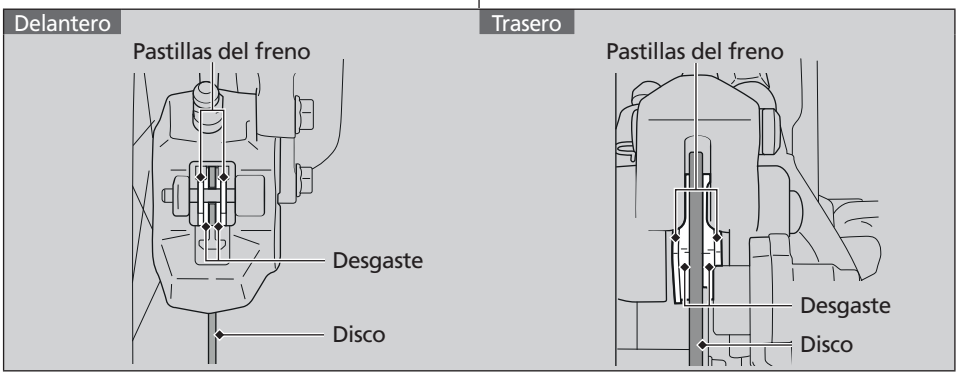


Inspección de las pastillas de freno

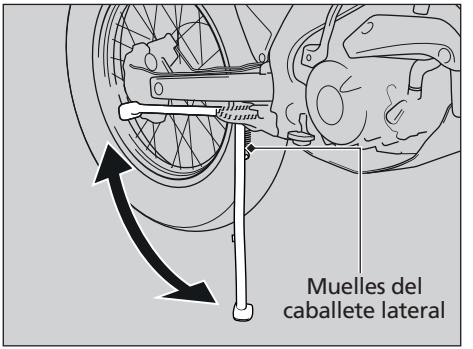
Compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno.
Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada.
Se considera que está desgastada si tiene un espesor mínimo de 0,5 mm en el freno delantero y 1,0 mm en el trasero.

1. Delantero Inspeccione las pastillas del freno desde la parte superior de la pinza del freno.
2. Trasero Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

Si fuera necesario haga que sustituyan las pastillas del freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas izquierda y derecha del freno simultáneamente.



Caballete lateral



El caballete está ubicado a la derecha de la motocicleta, y se emplea para apoyar la motocicleta cuando está estacionada. Para accionarlo, emplee el pie para bajar el caballete hasta que quede completamente extendido.

1. Compruebe si los muelles del caballete están dañados y si han perdido tensión.
2. Compruebe que el conjunto del caballete se mueva sin impedimentos.

Si el caballete está duro o produce chirridos, limpie el área del pivote y lubrique el tornillo del pivote con grasa o aceite lubricante.

AVISO

No arranque la motocicleta apoyándose sobre el caballete lateral, éste podría llegar a deformarse.

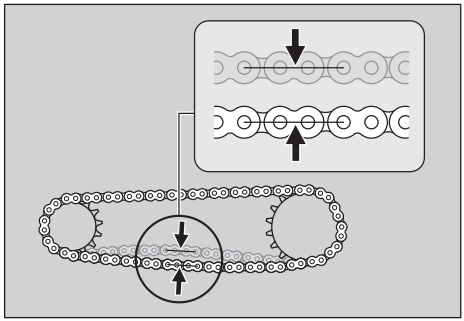
Inspección de la tensión de la cadena de transmisión

Compruebe la tensión de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, algunos eslabones pueden estar retorcidos o agarrotados.
Haga inspeccionar la cadena en su concesionario.

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral sobre una superficie nivelada.
2. Pare el motor. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Compruebe la tensión en la mitad inferior de la cadena de transmisión a mitad de camino entre el piñón del motor y la corona de la rueda trasera.

Juego de la cadena de transmisión:
25 a 35 mm

▶ No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 50 mm.

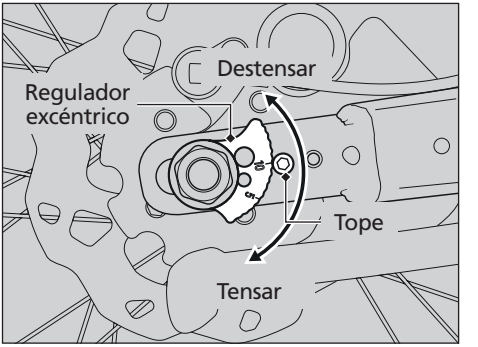


4. Desplace la motocicleta hacia adelante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione el piñón del motor y la corona de la rueda trasera. ➔ P. 44
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ➔ P. 45

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales. Si usted no dispone de los medios necesarios haga que ajusten la tensión de la cadena de transmisión en su concesionario.

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral sobre una superficie nivelada.
2. Pare el motor. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Afloje la tuerca del eje trasero justo lo suficiente para mover la rueda trasera hacia atrás.
4. Gire el regulador excéntrico de forma igual en ambos lados hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión.



5. Gire el regulador excéntrico hacia una posición con numeración superior para reducir el juego libre de la cadena o hacia una posición con numeración inferior para aumentarlo.
   - ▶ Ajuste la cadena con los reguladores excéntricos para que esté paralela con la línea central del bastidor.
   - ▶ Compruebe que el tope esté entre los dientes del regulador excéntrico.
6. Vuelva a comprobar la tensión de la cadena de transmisión y el giro libre de la rueda.
7. Después del ajuste, apriete la tuerca del eje hasta el par de torsión especificado.

Par de apriete: 69 N•m (7,0 kgf•m)

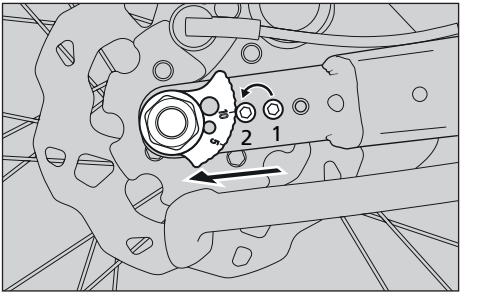
8. Lubrique la cadena de transmisión.

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

El tensado de la cadena se realiza mediante los reguladores excéntricos, estos tienen dos posiciones diferentes sobre el basculante.
Cuando sea necesario situar los reguladores excéntricos en el punto máximo de regulación (posición 15) de la segunda posición del basculante para tensar la cadena, significa que la cadena está excesivamente gastada y debe reemplazarse.

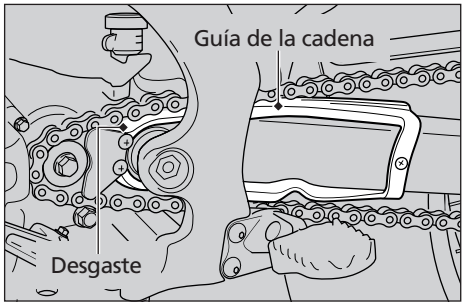
Cadena: REGINA #520

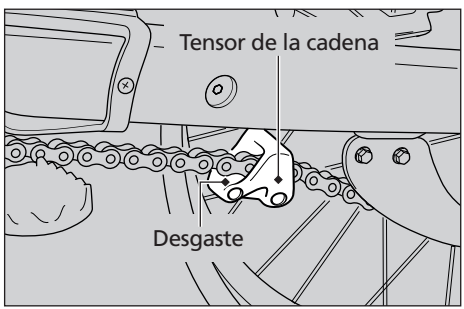
Si fuera necesario haga sustituir la cadena de transmisión en su concesionario.



Comprobación de la guía de la cadena de transmisión

1. Compruebe que la guía de la cadena de transmisión no esté dañada ni desgastada.
   ▶ Si el desgaste es de 2,0 mm o más, cambie la guía.
2. Verifique que la guía del tensor de la cadena de transmisión no esté desgastada ni dañada.
   ▶ Si el desgaste es de 2,0 mm o más, cambie la guía.

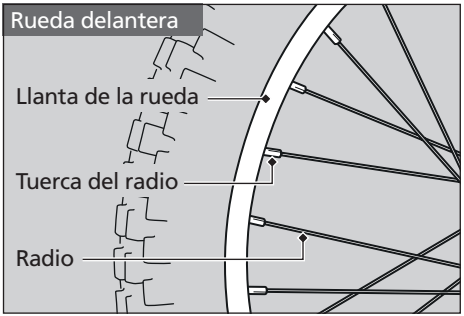


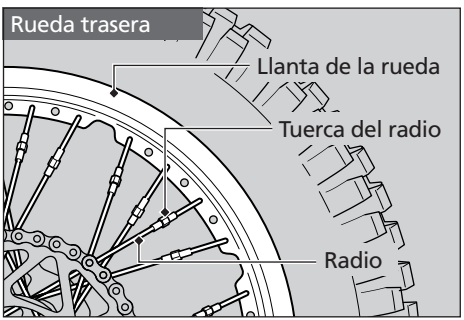


Llantas y radios

Para el funcionamiento seguro de la motocicleta es esencial mantener la circularidad de las ruedas y la tensión correcta de los radios.
Durante los primeros 500 km, los radios se aflojarán más rápidamente debido al asentamiento inicial de las piezas. Unos radios excesivamente flojos pueden causar inestabilidad a alta velocidad y posiblemente la pérdida del control.
No es necesario extraer las ruedas para efectuar el servicio recomendado en el Programa de mantenimiento. No obstante, se incluye la información acerca de extracción de la rueda para casos de emergencia. ➔ P. 84

1. Inspeccione las llantas y los radios de las ruedas para ver si están dañados.
2. Apriete cualquier radio que esté flojo.
3. Gire la rueda lentamente para ver si parece "bambolearse". En caso afirmativo, la llanta ha perdido circularidad, no es redonda.
   Si el bamboleo es notable, consulte a su concesionario para que se lo inspeccione.



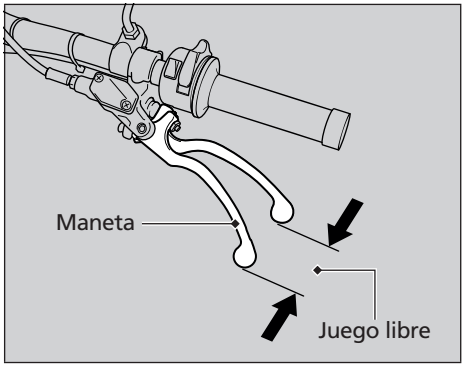


Ajuste del embrague y del freno delantero

Comprobación del juego libre de la maneta del embrague y del freno delantero

Compruebe el juego libre de la maneta del embrague y del freno delantero.

Juego libre en la maneta del embrague y del freno delantero: 5 a 15 mm

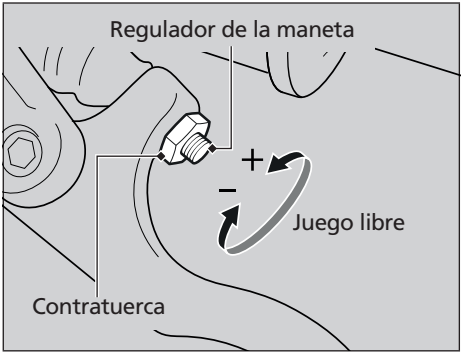


Compruebe que el latiguillo del embrague y del freno delantero no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. Si fuera necesario, haga que se lo cambien en su concesionario.

Ajuste del juego libre de la maneta del embrague y del freno delantero

El juego libre de la maneta del embrague y del freno delantero se puede ajustar girando el regulador.

- Para disminuir el juego libre, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj y después apriete la contratuerca con firmeza.



- Para aumentar el juego libre, gire el regulador en sentido contrario de las agujas del reloj y despúes apriete la contratuerca con firmeza.

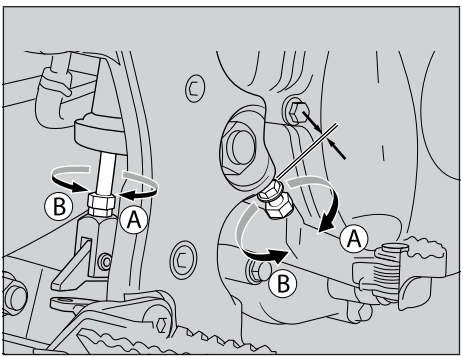
AVISO

No ajuste el juego libre de la maneta por debajo de 5 mm.

Ajuste del juego libre del freno trasero

Comprobación de la altura del pedal del freno trasero

Se puede ajustar la altura del pedal del freno a las preferencias del conductor.



Para ajustar la altura del pedal del freno trasero:

1. Afloje la contratuerca de la varilla de empuje y la contratuerca del tornillo de ajuste del pedal del freno.
   Gire la varilla de empuje en sentido "B" y el tornillo de ajuste en sentido "A" para elevar el pedal.
   Gire la varilla de empuje en sentido "A" y el tornillo de ajuste en sentido "B" para bajar el pedal.
2. Apriete las contratuercas a la altura de pedal deseada.
3. Después del ajuste, compruebe que el juego libre del pedal del freno llegue al extremo superior del pedal.

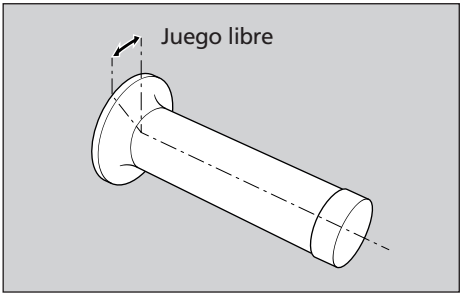
AVISO

Asegúrese de que la distancia entre el tornillo de ajuste frontal y el bastidor sea al menos de 1~2 mm.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el puño del acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Juego libre del puño del acelerador:
2 a 4 mm

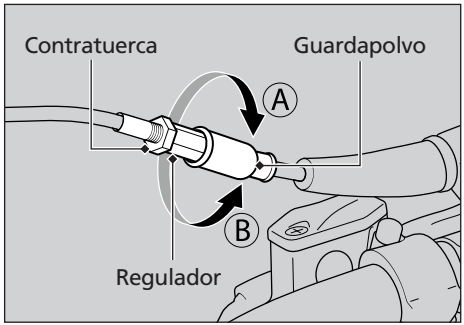


Ajuste del juego libre del acelerador

El ajuste se lleva a cabo con el regulador del cable del acelerador.

1. Retire la goma del guardapolvo del regulador del cable.
2. Afloje la contratuerca.
3. Girar el regulador.
   - ▶ Girar el regulador en el sentido "A" disminuirá el juego libre
   - ▶ Girar el regulador en el sentido "B" aumentará el juego libre.
4. Apriete la contratuerca después del ajuste.

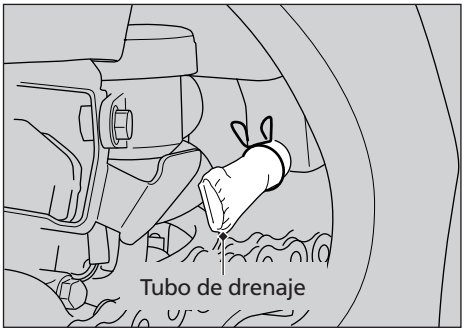
Accione el puño del acelerador para asegurarse que funciona suavemente y vuelve completamente en todas las posiciones de la dirección.



Limpieza del respiradero del cárter motor

Realice una limpieza más frecuente al conducir con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar o haber volcado la motocicleta. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

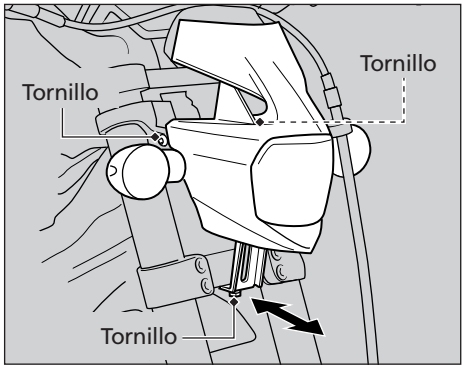
1. Extraiga el tubo de drenaje del respiradero del cárter motor.
2. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
3. Instale el tubo de drenaje del respiradero del cárter motor.



Ajuste de la orientación del faro

Puede ajustar el reglaje vertical del faro delantero para obtener la alineación apropiada.
Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.

1. Afloje los 3 tornillos de fijación de la carcasa del faro.
2. Ajuste la alineación moviendo la carcasa del faro por el soporte inferior hacia adelante o hacia atrás.
3. Apriete el tornillo de fijación inferior.
4. Apriete los 2 tornillos de fijación laterales.



Localización de averías

El motor no arranca ..... P. 83
Indicadores de advertencia encendidos .... P. 84
Pinchazo del neumático ..... P. 85
Problema eléctrico ..... P. 90

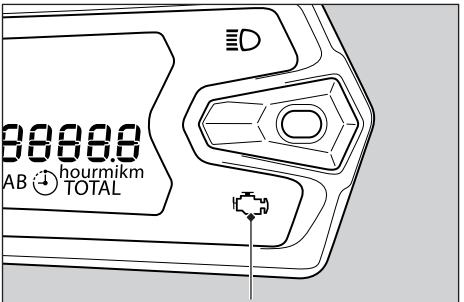
El motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➔ P. 28
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe que el botón de paro del motor no esté pulsado.
- Mantenga el acelerador totalmente cerrado.
- Asegúrese que el ralentí no está demasiado bajo, para ello gire el tornillo de ajuste del ralentí entre 1/2 y 1 vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.

Indicador de avería (MIL) del sistema de inyección electrónica PGM-FI

Si el indicador MIL se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de inyección electrónica PGM-FI.
Reduzca la velocidad y pare la motocicleta en un lugar seguro.
Vuelva a arrancar la motocicleta.
Si el indicador MIL sigue encendido después de aprox. 5 segundos, haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.



Indicador de avería (MIL)

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario.
Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático / rueda en su concesionario.

Reparación y sustitución de la cámara

Si se pincha o daña una cámara, deberá sustituirla lo antes posible. Una cámara reparada quizás no proporcione la misma fiabilidad que una nueva y puede fallarle cuando esté conduciendo.
Si necesita hacer una reparación temporal poniendo un parche a la cámara o utilizando un aerosol de sellado, conduzca con mucha precaución a velocidad reducida y sustituya la cámara antes de volver a conducir.
Cada vez que se cambie la cámara, deberá inspeccionarse cuidadosamente el neumático como ya se ha descrito.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con una reparación temporal del neumático o de la cámara puede resultar arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático o una cámara reparada temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar los 50 km/h hasta que reemplace el neumático.

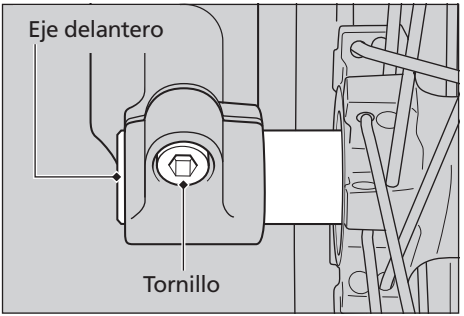
Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

Rueda delantera

Extracción

1. Estacione en una superficie firme y nivelada.
2. Afloje el tornillo de presión del eje.
3. Afloje el eje delantero.
4. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
5. Extraiga el eje delantero y la rueda.
   - ▶ Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos o de las pastillas.
   - ▶ No apriete la maneta del freno mientras la rueda delantera esté desmontada.



Instalación

1. Coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e introduzca el eje delantero a través del brazo derecho de la horquilla y el cubo de la rueda.
   ▶ Evite arañar las pastillas de freno y coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas.
2. Apriete el eje.

Par de apriete: 70 N•m (7,0 kgf•m).

3. Baje la rueda delantera al suelo.
4. Accione la maneta del freno varias veces. A continuación, presione la horquilla varias veces.
5. Apriete el tornillo de presión del eje.

Par de apriete: 21 N•m (2,1 kgf•m).

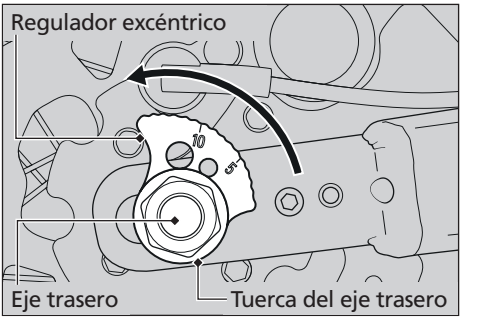
6. Levante la rueda delantera del suelo de nuevo, y compruebe que la rueda gira sin dificultad tras soltar el freno.
7. Baje de nuevo la rueda delantera al suelo.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado.
Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Rueda trasera

Extracción

1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
2. Afloje la tuerca del eje trasero y gire los reguladores excéntricos hacia la posición "0" de forma que la rueda trasera pueda moverse totalmente hacia adelante para obtener el juego máximo de la cadena de transmisión.
3. Extraiga la tuerca del eje trasero.
4. Extraiga la cadena de transmisión de la corona de la rueda trasera, para ello presione hacia adelante la rueda.
5. Extraiga el eje trasero y los reguladores excéntricos.



6. Extraiga el soporte de la pinza de freno, la rueda trasera con los casquillos laterales.
   - ▶ Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito del freno. No retuerza el manguito del freno.
   - ▶ Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos o de las pastillas.
   - ▶ No accione el pedal de freno mientras la rueda está desmontada.

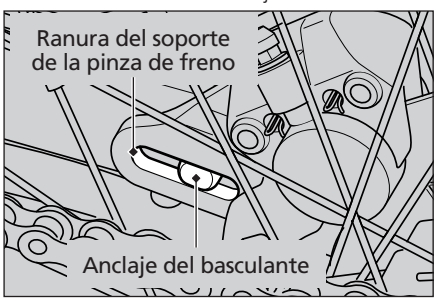
Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
   ▶ Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.

AVISO

Al instalar la pinza de freno en posición, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

2. Asegúrese que la ranura del soporte de la pinza de freno se coloca en el anclaje del basculante.



3. Ajuste la cadena de transmisión. P. 68
4. Instale y apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 70 N•m (7,0 kgf•m).

5. Una vez instalada la rueda, accione varias veces el pedal de freno y vuelva a comprobar si la rueda gira libremente.
   Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

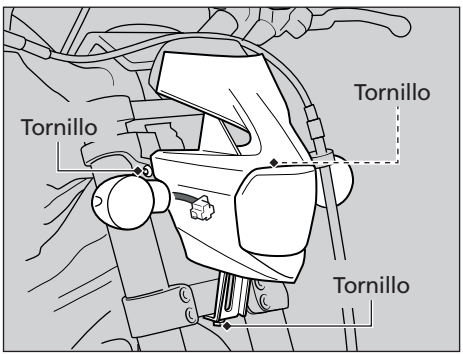
Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado.
Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.
Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.
No emplee bombillas que no sean las especificadas.
Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir la motocicleta.
Para conocer la potencia correcta de la bombilla, consulte "Especificaciones". P. 106

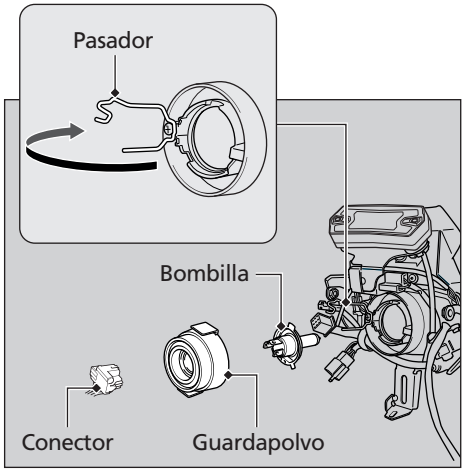
Bombilla del faro

1. Desmonte los 3 tornillos.
2. Extraiga el conjunto del faro delantero.
3. Extraiga el conector de los terminales de la bombilla.



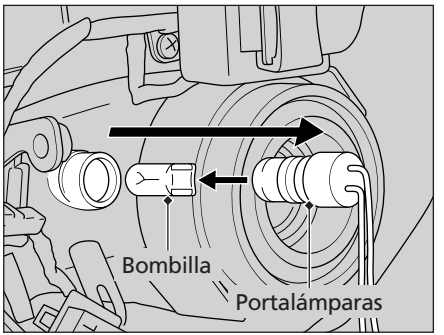
4. Quite la tapa guardapolvo.
5. Presione el pasador hacia abajo y tire de la bombilla sin girarla.
6. Instale una bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de extracción.

No toque la superficie de vidrio con los dedos. Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido en alcohol.



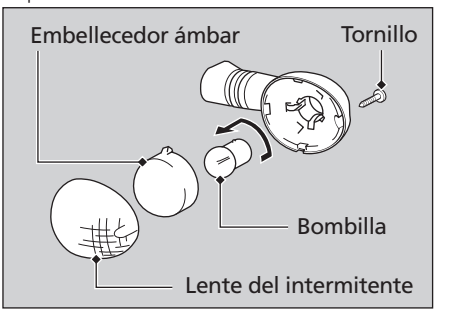
Bombilla de la luz de posición del faro

1. Extraiga el portalámparas sin girar.
2. Saque la bombilla sin girarla.
3. Instale una bombilla nueva y el portalámparas en el orden inverso al de extracción.



Bombilla del intermitente delantero/trasero

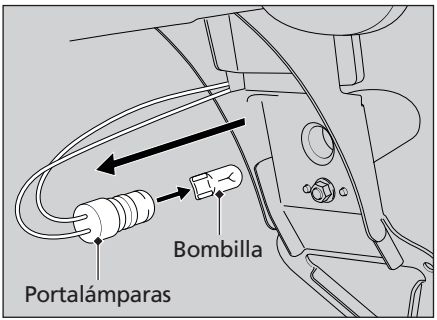
1. Extraiga el tornillo.
2. Extraiga la lente del intermitente.
3. Extraiga el embellecedor ámbar.
4. Presione ligeramente la bombilla y gírela a la izquierda.



5. Instale una bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de extracción.

Bombilla de la luz de la matrícula

1. Extraiga el portalámparas sin girar.
2. Saque la bombilla sin girarla.
3. Instale una bombilla nueva y el portalámparas en el orden inverso al de extracción.



Información

Instrumentos,
controles y otras características..... P. 95
Combustibles que contienen alcohol ..... P. 96
Catalizador..... P. 97
Cuidados de su motocicleta..... P. 98
Almacenaje de su motocicleta..... P. 101
Transporte de la motocicleta ..... P. 102
Usted y el medio ambiente..... P. 103
Números de serie ..... P. 104

Instrumentos, controles y otras características

Cuentakilómetros total

La pantalla vuelve a 0.0 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros parciales Trip 1 y Trip 2 vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 999,9.

Cuentahoras parcial

Los cuentahoras parciales Trip 1 y Trip 2 vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento. ➔ P. 34

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene después de unos segundos el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída de la motocicleta.

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol.
Esta motocicleta está concebida únicamente para ser utilizada con gasolina "sin plomo" con un RON 95 o superior.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en esta motocicleta:

- (E5) Etanol (alcohol etílico) hasta el 5% por volumen.
- (E10) Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a alta temperatura que convierten en compuestos seguros los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Montesa o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su motocicleta produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Montesa. Una motocicleta limpia hace más fácil detectar posibles problemas.
En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador suave para eliminar la suciedad de la carretera.
   ▶ Limpie las lentes del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse la motocicleta, lubrique las piezas móviles.
   ▶ Asegúrese que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Unos discos o pastillas de frenos contaminados con aceite sufren una reducción enorme de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta.
Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
▶ Si la motocicleta presenta piezas con la pintura mate, no aplique cera a las superficies de pintura mate.

Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
  ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
  ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el agua debajo del asiento:
  ▶ El agua en el compartimento debajo del asiento puede dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el agua al filtro de aire:
  ▶ El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el agua debajo del faro delantero:
  ▶ Cualquier condensación dentro del faro delantero debería disiparse una vez que el motor lleve en marcha algunos minutos.
- No utilice ceras que contengan compuestos en la superficie pintada de acabado mate:
  ▶ Utilizando agua en abundancia, limpie la superficie pintada de acabado mate con un paño suave o una esponja. Séquela con un paño suave y limpio.
  ▶ Para la limpieza de la superficie pintada de acabado mate emplee detergente neutro.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite el contacto de la gasolina, el líquido de frenos o el detergente en los instrumentos, los paneles o el faro delantero.

Tubo de escape y silenciador

Cuando limpie el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.
Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate). Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. P. 45
- Coloque la motocicleta en un soporte de mantenimiento y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.

Tras recuperar la motocicleta de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocarle graves daños a la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Ser el propietario y conducir una motocicleta puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

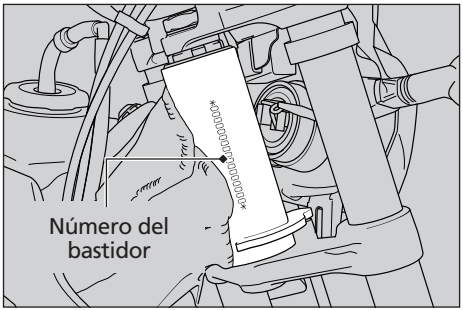
Emplee detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

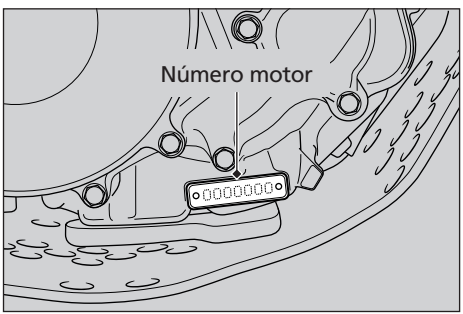
Recicle los residuos

Ponga el aceite y demás residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje.
Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la basura doméstica, ni la vierta por las cañerías ni en el suelo. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen substancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.
El número del bastidor está estampado en el lado derecho de la columna de la dirección.
El número del motor está estampado en el lado derecho del cárter.
Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.





Especificaciones

Componentes principales ..... P. 104
Datos de servicio..... P. 105
Bombillas..... P. 106
Especificaciones de par de apriete..... P. 106

Componentes principales

Longitud total	2035 mm
Anchura total	835 mm
Altura total	1160 mm
Distancia entre ejes	1335 mm
Distancia libre al suelo mínima	330 mm
Ángulo de avance	24° 34'
Peso en seco del vehículo	82 kg
Peso en orden de marcha	87 kg
Carga máxima *1	111 kg
Capacidad máxima de equipaje (caja de asiento)	2,5 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto (solo)

*1 Incluido el piloto, todo el equipaje y los accesorios.

Cilindrada	259 cm^3	
Diámetro y carrera	78,0 X 54,2 mm	
Relación de compresión	10,5:1	
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendado: RON 95 o superior	
Combustible que contiene alcohol	(E5) Etanol (alcohol etílico) hasta el 5% por volumen. (E10) Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.	
Capacidad del depósito	4,0 ± 0,2 litros	
Capacidad de reserva	Aproximadamente 0,7 litros	
Relación de velocidades	1ª.	2,385
	2ª.	1,941
	3ª.	1,500
	4ª.	1,130
	5ª.	0,815
Relaciones de reducción (primaria / final)	3,167 / 4,100	

Datos de servicio

Tamaño del neumático (Dunlop)	Delantero	80/100-21 M/C 51 M
	Trasero	120/100 R18 M/C 68 M
Tamaño del neumático (Michelin)	Delantero	2,75-21 M/C 45 L 2,75-21 M/C 45 M *2
	Trasero	4.00 R18 M/C 64L 4.00 R18 M/C 64M *2
Tipo de neumático	Delantero	Con cámara
	Trasero	Tubeless
Neumáticos recomendados (Dunlop)	Delantero	D803FGP / GEOMAX TRIAL TL01F
	Trasero	D803GP / GEOMAX TRIAL TL01G
Neumáticos recomendados (Michelin)	Delantero	TRIAL COMPETITION
	Trasero	TRIAL COMPETITION X11
Presión de los neumáticos (en carretera)	Delantero	100 kPa (1,02 kgf/cm²)
	Trasero	100 kPa (1,02 kgf/cm²)
Presión de los neumáticos (OFF Road)	Delantero	70 kPa (0,7 kgf/cm²)
	Trasero	60 kPa (0,6 kgf/cm²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	3,0 mm
	Trasero	3,0 mm

*2 Índice de velocidad mínimo "L"

Bujía	(estándar)	CR6EH-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	0,80 a 0,90 mm
Velocidad de ralentí	1800 ± 100 r.p.m.	
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas de 4 tiempos Repsol 4T SAE 10W30 o equivalente	
Aceite de transmisión recomendado	• REPSOL MOTO TRANSMISSION (75W) • ELF HTX740 (75W)	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	0,41 litros
	Después del drenaje y cambio del filtro	0,44 litros
	Después del desmontaje	0,60 litros
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,54 litros
	Después del desmontaje	0,57 litros
Líquido de frenos y embrague recomendado	DOT 4	
Capacidad del sistema de refrigeración	Después del drenaje	0,50 litros
	Después del desmontaje	0,59 litros
Refrigerante recomendado	Mezcla de refrigerante y agua destilada 50 / 50	

continuación

Lubricante para cadena de transmisión recomendado	Lubricante para cadenas de transmisión	
Juego de la cadena de transmisión	25 a 35 mm	
Cadena de transmisión estándar	Regina #520	
	Nº de eslabones	100
Tamaños de piñones estándar	Piñón del motor	10 dientes
	Corona de la rueda trasera	41 dientes

Bombillas

Faro delantero	12V-35/35W
Luz del freno/piloto trasero	LED
Luces intermitentes delanteras	12V-10W × 2
Luces intermitentes traseras	12V-10W × 2
Luz de posición	12V-5W
Luz de la matrícula	12V-5W

Especificaciones de par de apriete

Tornillo de drenaje de aceite del motor	22 N•m (2,2 kgf•m)
Tornillo de drenaje de aceite de la transmisión	22 N•m (2,2 kgf•m)
Tornillos de la tapa del cárter izquierdo y tapa del filtro de aceite	10 N•m (1,0 kgf•m)
Eje de la rueda delantera	69 N•m (7,0 kgf•m)
Tornillo de sujeción del eje de la rueda delantera	21 N•m (2,1 kgf•m)
Tuerca del eje de la rueda trasera	69 N•m (7,0 kgf•m)
Tornillos superiores de las tapas delanteras	8 N•m (0,8 kgf•m)
Tornillos de montaje de la caja de asiento	10 N•m (1,0 kgf•m)
Tornillos de la tapa de filtro de aire	3 N•m (0,3 kgf•m)
Tornillo superior de montaje del radiador	10 N•m (1,0 kgf•m)

ÍNDICE

A

Accesorios 15
Accesorios de protección 10
Aceite
  Motor 45, 57
  Transmisión 62
Acelerador 78
Almacenaje
  Equipo 36
Almacenaje de su motocicleta 101
Arranque del motor 30

B

Bloqueo de la dirección 29
Bombilla
  Faro 90
  Intermitentes 92
  Luz de la matrícula 93
  Luz de posición 92
Botón de la bocina 28

C

Caballete lateral 68
Cadena de transmisión 69
Cambios de velocidades 31
Catalizador 97
Combustible
  Capacidad del depósito 32
  Recomendado 32
Combustibles que contienen alcohol 96
Cuentakilómetros parcial 23, 95
Cuentakilómetros total 23, 95
Cuidados de su motocicleta 98

D

Directrices de seguridad 3
Directrices para la carga 17

E

Embrague 75
Equipo
  Bolsa para documentos 36, 95
Especificaciones 106
Estacionamiento 13
Etiquetas 6
Extracción de componentes
  Asiento 53
  Caja de asiento - guardabarros trasero 56

Tapas delanteras 54
Tapas laterales 55

F

Frenado 12
Freno
Desgaste de las pastillas 67
Líquido 66

G

Gasohol 96
Gasolina 14, 32, 96

I

Indicadores
Indicador avería del motor (MIL) 27
Intermitentes 27
Luz de carretera 27
Instrumentos 22
Interruptores
Intensidad de la luz del faro 28
Interruptor de dirección 28

L

Lavado de la motocicleta 98
Límite de peso 17
Límite de peso máximo 17
Límites de carga 17
Localización de averías 82

M

Mantenimiento
Fundamentos 43
Importancia 38
Programa 39
Seguridad 38
Medio ambiente 103
Modificaciones 15
Motor
Aceite del motor 45, 57
Aceite de transmisión 62
Arranque 30
Botón de parada del motor 28
Filtro de aceite 59
Números de serie 104
Motor ahogado 30

N

Neumáticos
- Pinchazo 85
- Presión del aire 48
- Reemplazo 48, 85

Número del bastidor 104
Número del motor 104
Números de serie 104

P

Pictogramas 6
Precauciones de conducción 11
Precauciones de seguridad 10

R

Recomendaciones
- Aceite del motor 45
- Aceite de transmisión 62
- Combustible 32
- Refrigerante 47

Refrigerante 47, 64
Regulación de la suspensión
- Delantera 34
- Trasera 35

Regulación del faro 81
Repostaje 32
Respiradero del cárter motor 80
Ruedas
- Extracción de la rueda delantera 86
- Extracción de la rueda trasera 88
- Llantas y radios 74

S

Seguridad "OFF Road" 16
Sistema de corte del encendido
- Sensor de inclinación 95

Sistema de embrague 75
Situación de las piezas 20

T

Tapas
- Delanteras 54
- Laterales 55

Transporte de la motocicleta 102

V

Velocímetro 23

Fabricante y representantes autorizados para el mercado Europeo y Reino Unido

Fabricante	Representante autorizado
Montesa Honda, S.A.U. Carrer del Mar del Nord, 1 Pol. Ind. La Torre del Rector 08130 Santa Perpètua de Mogoda, Barcelona, Spain	**Mercado Europeo** Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium **Reino Unido** Honda Motor Europe Ltd. Cain Road, Bracknell, RG12 1HL (United Kingdom)

Printed in Spain

35NN4Z10