



2027 Montesa





- Nueva decoración racing en blanco y rojo.
- Motor Honda 4T de 298,4 cc desarrollado para competición.
- Tijas mecanizadas en aluminio anodizado en gris titanio.
- Suspensiones SHOWA de alto rendimiento totalmente regulables.
- Corona trasera sólida homologada para reglamento FIM.
- Protectores de carbono en escape y tapa de embrague.



Race Ready

Motor

Tipo de Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada del Motor	298,4 cm³
Relación de compresión	10,4 : 1
Diámetro x Carrera	81,5 x 57,2 mm
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI.
Homologación	Euro 5+

Chasis, Dimensiones y Peso

Ángulo de lanzamiento	23°
Longitud x Anchura x Altura	2.020 x 840 x 1.135 mm
Tipo bastidor	Doble viga de aluminio.
Capacidad depósito de gasolina	1,8 L
Distancia libre al suelo	310 mm
Altura asiento	665 mm

Ruedas, Suspensión y Frenos

Frenos (delantero/trasero)	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado/ Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón y pastillas de metal sinterizado.
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	2,75 x 21 (Michelin) / 4,00 x 18 (Michelin).
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm.
Suspensión trasera	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm.



- Nueva decoración renovada en rojo y negro.
- Motor Honda 4T de 258,9 cc con inyección electrónica PGM-FI.
- Escape ligero derivado de la Cota 301RR.
- Bastidor y depósito de combustible fabricados en aluminio.
- Suspensiones SHOWA con sistema Pro-Link.
- Sensación de embrague suave, precisa y progresiva.



Diseñada para evolucionar

Motor

Tipo de Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada del Motor	258,9 cm³
Relación de compresión	10,5 : 1
Diámetro x Carrera	78 x 54,2 mm
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI.
Homologación	Euro 5+

Chasis, Dimensiones y Peso

Ángulo de lanzamiento	23°
Longitud x Anchura x Altura	2.020 x 840 x 1.135 mm
Tipo bastidor	Doble viga de aluminio.
Capacidad depósito de gasolina	1,8 L
Distancia libre al suelo	310 mm
Altura asiento	665 mm

Ruedas, Suspensión y Frenos

Frenos (delantero/trasero)	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado / Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón.
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	80/100 21 (Dunlop) / 120/100 R18 (Dunlop).
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm.
Suspensión trasera	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm.



- Concepto único que combina trial y aventura off-road.
- Depósito de combustible de 4,3L para mayor autonomía.
- Asiento más cómodo para recorridos más largos.
- Espacio de carga integrado bajo el asiento.
- Escape de altas prestaciones compartido con los modelos Cota.
- Llantas anodizadas doradas de diseño exclusivo.



Explora sin límites

Motor

Tipo de Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada del Motor	258,9 cm³
Relación de compresión	10,5 : 1
Diámetro x Carrera	78 x 54,2 mm
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI.
Homologación	Euro 5+

Chasis, Dimensiones y Peso

Ángulo de lanzamiento	23°
Longitud x Anchura x Altura	2.020 x 840 x 1.135 mm
Tipo bastidor	Doble viga de aluminio.
Capacidad depósito de gasolina	4,3 L
Distancia libre al suelo	325 mm
Altura asiento	905 mm

Ruedas, Suspensión y Frenos

Frenos (delantero/trasero)	Disco hidráulico Ø 185 X 3,5 mm con pinza Monobloc de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado / Disco hidráulico Ø 183 X 3,5 mm de doble pistón.
Dimensiones neumáticos (delantero/trasero)	80/100 21 (Dunlop) / 120/100 R18 (Dunlop).
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ollé 39mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 190mm.
Suspensión trasera	Sistema Pro-Link® con amortiguador R16V, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm.

MONTESA COTA 301RR		MONTESA COTA 4RT 260R		MONTESA 4RIDE	
Motor					
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida	
Cilindrada	298,4 cm³	258,9 cm³	258,9 cm³	258,9 cm³	
Diámetro x carrera	81,5 x 57,2 mm	78 x 54,2 mm	78 x 54,2 mm	78 x 54,2 mm	
Relación de compresión	10,4 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	
Capacidad de aceite motor	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros	
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	
Capacidad depósito gasolina	1,8 Litros	1,8 Litros	1,8 Litros	4,3 Litros	
Sistema Eléctrico					
Encendido	Transistorizado digital electrónico	Transistorizado digital electrónico	Transistorizado digital electrónico	Transistorizado digital electrónico	
Bujía	CR6EH-9 (NGK)	CR6EH-9 (NGK)	CR6EH-9 (NGK)	CR6EH-9 (NGK)	
Alternador	ACG 160 W	ACG 160 W	ACG 160 W	ACG 160 W	
Transmisión					
Embrague	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	
Accionamiento del embrague	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	
Transmisión	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	
Reducción primaria	3,166 (57/18)	3,166 (57/18)	3,166 (57/18)	3,166 (57/18)	
Relaciones de cambio	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) / 4ª 1,272 (28/22) / 5ª 0,814 (22/27)	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) / 4ª 1,272 (28/22) / 5ª 0,814 (22/27)	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) / 4ª 1,272 (28/22) / 5ª 0,814 (22/27)	1ª 2,385 (31/13) / 2ª 1,933 (29/15) / 3ª 1,500 (27/18) / 4ª 1,130 (26/23) / 5ª 0,814 (22/27)	
Reducción final	4,100 (41/10)	4,100 (41/10)	4,100 (41/10)	4,100 (41/10)	
Bastidor					
Tipo	Doble viga de aluminio	Doble viga de aluminio	Doble viga de aluminio	Doble viga de aluminio	
Dimensiones (LxAnxAl)	2.020 x 840 x 1.135 mm	2.020 x 840 x 1.135 mm	2.020 x 840 x 1.135 mm	2.035 x 835 x 1.160 mm	
Distancia entre ejes	1.320 mm	1.320 mm	1.320 mm	1.335 mm	
Ángulo de lanzamiento	23°	23°	23°	23°	
Altura del asiento	665 mm	665 mm	665 mm	905 mm	
Altura reposapiés	390 mm	390 mm	390 mm	390 mm	
Distancia libre al suelo	310 mm	310 mm	310 mm	325 mm	
Suspensiones					
Delantera	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm	Horquilla telescópica Ollé 39mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 190mm	
Trasera	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Sistema Pro-Link® con amortiguador R16V, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	
Ruedas					
Tipo de llanta	De aluminio / radios	De aluminio / radios	De aluminio / radios	De aluminio / radios	
Medida llantas	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15	
Medida neumáticos	Delantera: 2,75 x 21 (Michelin) / Trasera: 4,00 x 18 (Michelin)	Delantera: 80/100 21 (Dunlop) / Trasera: 120/100 R18 (Dunlop)	Delantera: 80/100 21 (Dunlop) / Trasera: 120/100 R18 (Dunlop)	Delantera: 80/100 21 (Dunlop) / Trasera: 120/100 R18 (Dunlop)	
Frenos					
Delantero	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 185 X 3,5 mm con pinza Monobloc de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	
Trasero	Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón	Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón	Disco hidráulico Ø 183 X 3,5 mm de doble pistón	

Accesorios Montesa



FUNDA COTA
0R24M-SCV-018

Confeccionada en Lycra 301 (82% poliéster, 18% elastano). Compatible con todos los modelos Montesa COTA desde 2005. Diseño Montesa en color rojo y negro.



CABALLETE
0R24M-SBS-022

Construido en polipropileno con varillas de acero bajo en carbono. Diseño Montesa en rojo y negro.



ALFOMBRA PADDOCK
0R24M-SAM-020

Fabricada con una mezcla 50/50 de poliéster y PVC. Medidas: 1800 x 750 mm. Diseño Montesa en rojo y negro.



ALFOMBRA PADDOCK
0R24M-SAM-021

Fabricada con una mezcla 50/50 de poliéster y PVC. Medidas: 2000 x 1000 mm. Diseño Montesa en rojo y negro.



ASIENTO COTA
0R24M-ESE-016

Base de polietileno, revestimiento en goma EPDM y tornillería de acero con bajo y medio contenido de carbono. Compatible con Montesa COTA desde el modelo 14YM hasta el 19YM. Diseño Montesa en rojo y negro.



ASIENTO COTA
0R24M-LSE-017

Base de polietileno, revestimiento en goma EPDM y tornillería de acero con bajo y medio contenido de carbono. Compatible con Montesa COTA desde el modelo 20YM hasta el 27YM. Diseño Montesa en rojo y negro.



Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso, cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulta a tu concesionario para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá, bajo ninguna circunstancia, una oferta de la compañía para ninguna persona. Todas las ventas son realizadas por el Distribuidor o Concesionario sujetas a, y con el beneficio de, las Condiciones de Venta y de Garantía estándar proporcionadas por el Distribuidor o Concesionario, cuyas copias se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, la provisión de una característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el Concesionario proveedor, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información y especificaciones. Ten en cuenta que las cifras de consumo de combustible proporcionadas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por la WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo, con un solo motociclista y sin equipamientos opcionales adicionales. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del motociclista y del acompañante, entre otros factores. Debes asumir que si sigues adelante y realizas una compra o cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo harás basándote totalmente en tu propia habilidad y criterios, y no en los de nadie más.

CONDUCE CON ESTILO. Lee atentamente el manual del propietario. Conoce tu máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observa los movimientos de otros usuarios de la carretera. Frena con tiempo suficiente. Usa siempre un casco y kit de equipamiento de calidad, conduce con cabeza, y **NUNCA** después de haber bebido alcohol. La buena conducción y la cortesía identifican al motociclista experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras de casco deben cumplir la norma BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en carretera.

Montesa Honda S.A.U.

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)