MANUAL DO PROPRIETÁRIO

4ride

Este manual deve ser considerado parte permanente da moto e deve permanecer na moto se esta voltar a ser vendida.

Esta publicação inclui as mais recentes informações de produção disponíveis antes da impressão. A Montesa-Honda, S.A.U. reserva-se o direito de introduzir alterações em qualquer altura, sem aviso prévio e sem incorrer em quaisquer responsabilidades.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem a autorização prévia por escrito.

O veículo ilustrado neste Manual de Utilizador pode não corresponder ao do seu próprio veículo.

© 2026 Montesa-Honda S.A.U.

Bem-vindo

Parabéns por ter escolhido uma nova moto Montesa! Ao escolher uma moto Montesa, passa a fazer parte de uma família a nível mundial de clientes satisfeitos, que apreciam a reputação da Montesa de incorporar qualidade de construção em todos os seus produtos.

Para assegurar a sua segurança e prazer de condução:

- Leia este manual com atenção.
- Siga todas as recomendações e procedimentos contidos neste manual.
- Preste muita atenção às mensagens de segurança contidas neste manual e na moto.
- Neste manual, os códigos abaixo indicam os diferentes países.
- As ilustrações contidas nesta publicação têm por base o tipo ED.

Códigos dos países

Código	País
ED	Vendas directas na Europa

Algumas palavras sobre segurança

A sua segurança e a segurança dos outros são muito importantes. A utilização desta moto em segurança é uma responsabilidade importante. Para o ajudar a tomar decisões fundamentadas relativamente à segurança, são fornecidos procedimentos de utilização e outras informações em autocolantes de segurança e neste manual. Esta informação alerta-o para os perigos potenciais que podem magoá-lo a si ou a outras pessoas. É claro que não é prático nem possível alertá-lo para todos os perigos associados à utilização e à manutenção da sua moto. Por isso, terá de usar o seu bom-senso.

Vai encontrar informações importantes sobre segurança, apresentadas sobre diversas formas, incluindo:

- Autocolantes de segurança na moto.
- Mensagens de segurança antecedidas por um símbolo de aviso de segurança e uma de três palavras de alerta: PERIGO, AVISO ou CUIDADO.
  Estas mensagens de segurança significam:

⚠ PERIGO

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

⚠ AVISO

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

⚠ CUIDADO

PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.

As indicações assinaladas com o símbolo seguinte fornecem outras informações importantes:

NOTA Informações para o ajudar a evitar danos na sua moto, noutros bens ou no meio ambiente.

Índice

Segurança da moto	P. 2
Guia de utilização	P. 19
Manutenção	P. 37
Localizar avarias	P. 82
Informações	P. 94
Especificações	P. 105
ÍNDEX	P. 109
Fabricante e representantes autorizados para o mercado Europeu e o Reino Unido	P. 112

Segurança da moto

Esta secção contém informações importantes para uma condução em segurança da sua moto. Para garantir a sua segurança, leia esta secção.

Conselhos de segurança ..... P. 3
Autocolantes pictogramas ..... P. 6
Precauções de segurança ..... P. 10
Precauções durante a condução ..... P. 11
Acessórios e modificações ..... P. 15
Segurança em fora-de-estrada ..... P. 16
Carga ..... P. 17

Conselhos de segurança

Para garantir a sua segurança, siga estes conselhos:

- Proceda a todas as inspecções de rotina e verificações regulares especificadas neste manual.
- Antes de encher o depósito de combustível, pare o motor e mantenha faíscas e chamas afastadas.
- Não ponha o motor a trabalhar em áreas total ou parcialmente fechadas. O monóxido de carbono contido nos gases de escape é tóxico e pode matá-lo.

Utilize sempre um capacete durante a condução

É um facto provado: usar o capacete e equipamento de protecção diminui significativamente o número e a gravidade dos ferimentos na cabeça e outras partes do corpo. Por isso, utilize sempre um capacete homologado para a prática do motociclismo e equipamento de protecção ➔ P. 10

Antes de conduzir

Certifique-se de que está fisicamente apto, mentalmente focalizado e livre de álcool e/ou drogas. Confirme que você está a usar um capacete aprovado para a prática de motociclismo e equipamento de protecção.

NOTA Esta moto não foi concebida para transportar passageiros.

Invista tempo para aprender e praticar

Mesmo que já tenha conduzido outras motos, pratique num local seguro até se habituar à forma de funcionamento e ao comportamento da moto e se sentir confortável com o tamanho e peso da máquina.

Mantenha-se sempre alerta

Preste sempre atenção aos outros veículos à sua volta e nunca assuma que os outros condutores o viram. Esteja preparado para parar rapidamente ou para efectuar manobras de evasão.

Torne-se visível na estrada

Torne-se mais visível, especialmente à noite, utilizando roupa reflectora brilhante, posicionandose de forma a que os outros condutores o possam ver, assinalando as suas intenções antes de mudar de direcção ou de faixa de rodagem e recorrendo à buzina sempre que necessário.

Esteja alerta para os perigos da condução fora-de-estrada

Ao conduzir fora-de-estrada, o terreno pode apresentar diversos desafios.
"Leia" continuamente o terreno procurando curvas inesperadas, buracos, pedras, sulcos e outros perigos. Mantenha sempre uma velocidade suficientemente baixa para ter tempo de ver e reagir às várias situações de perigo.

Conduza dentro dos seus limites

Nunca conduza excedendo as suas capacidades nem mais rápido do que as condições permitem. O cansaço e a falta de atenção podem prejudicar a sua capacidade de analisar correctamente as situações e de conduzir em segurança.

Se conduzir, não beba

O álcool e condução não são compatíveis. Até mesmo uma só bebida alcoólica pode reduzir a sua capacidade de resposta à alteração das condições de condução e os seus tempos de reacção pioram com cada bebida adicional. Portanto, se tiver de conduzir, não beba e não permita que os seus amigos o façam.

Mantenha a sua moto Montesa em bom estado

É importante conservar a sua moto devidamente assistida e em boas condições de funcionamento. O aparecimento de avarias pode ser tornar-se numa situação difícil, especialmente se se encontrar longe de um local de apoio. Inspeccione a sua moto antes de conduzir e efectue todas as operações de manutenção recomendadas. Nunca exceda os limites de carga (➔ P. 17) e não modifique a sua moto nem instale acessórios que a possam tornar insegura (➔ P. 15).

Se se envolver num acidente

A segurança pessoal é a sua primeira prioridade. Se você ou alguém estiver ferido, disponha do tempo necessário para se inteirar da gravidade dos ferimentos e se é seguro continuar a condução. Se necessário, chame a assistência de emergência. Do mesmo modo, cumpra as leis e regulamentos aplicáveis se houver outra pessoa ou veículo envolvido no acidente.

Se decidir continuar a conduzir, primeiro avalie o estado da sua moto. Se o motor ainda estiver a funcionar, desligue-o. Procure fugas de fluido, verifique o aperto de porcas e parafusos essenciais e inspeccione o guiador, as manetes, os travões e as rodas. Conduza devagar e com cuidado.
A sua moto pode ter sofrido danos que não são imediatamente aparentes. Logo que possível, leve a sua moto a um serviço competente para uma inspecção completa.

Perigo de envenenamento por monóxido de carbono

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode provocar a perda de consciência e provocar a morte.

Se colocar o motor a trabalhar num espaço fechado ou mesmo parcialmente fechado, o ar que respira pode conter uma quantidade perigosa de monóxido de carbono. Nunca ponha a sua moto a trabalhar no interior de uma garagem ou de outro espaço fechado.

⚠ AVISO

O monóxido de carbono é um gás venenoso. Respirá-lo pode provocar a perda de consciência e até mesmo a morte.

Evite áreas e/ou actividades em que possa ficar exposto ao monóxido de carbono.

Autocolantes pictogramas

As páginas seguintes descrevem as funções dos autocolantes. Alguns destes autocolantes alertam-no para os perigos potenciais que podem provocar ferimentos graves. Outros fornecem informações importantes sobre segurança. Leia estas informações com cuidado e não retire os autocolantes.

Se um autocolante se descolar ou ficar ilegível, contacte o seu concessionário para a sua substituição.

Há um símbolo específico em cada autocolante. Estes símbolos significam o seguinte:

Leia com atenção as instruções no Manual do Utilizador.

Leia com atenção as instruções no Manual de Oficina. Para a sua segurança, leve a sua moto a fazer serviços e manutenção apenas às concessões pertencentes à rede do seu distribuidor.

PERIGO
(com fundo VERMELHO)
PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.
AVISO
(com fundo LARANJA)
PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.
CUIDADO
(com fundo AMARELO)
PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.

AUTOCOLANTE DO TAMPÃO DO RADIADOR
PERIGO
Nunca abrir quando quente.
O líquido quente vai queimá-lo.
A válvula de descarga da pressão é activada aos 1,1 kgf/cm^2.

AUTOCOLANTE DE AVISO DE CARGA E ACESSÓRIOS
AVISO
AUTOCOLANTE DE AVISO DE CARGA E ACESSÓRIOS

- A estabilidade e o comportamento desta moto podem ser afectados pela adição de acessórios e/ou bagagem.
- Antes de instalar quaisquer acessórios, leia com atenção as instruções do Manual do Utilizador e do guia de instalação.
- O peso total dos acessórios e da bagagem, juntamente com o peso do condutor não deve exceder os **111 kg**, que é a capacidade máxima de carga.
- Não se recomenda a instalação de acessórios de grandes dimensões para transporte de bagagem na forquilha ou no guiador.
- É totalmente proibido o transporte de carga no guarda-lamas traseiro.
  Esta moto não foi concebida para essa finalidade.

continua

AUTOCOLANTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO
AUTOCOLANTE DE REABASTECIMENTO
Não abrir.
Não aquecer.

AUTOCOLANTE APENAS CONDUTOR
Esta moto não foi concebida para transportar passageiros.
AUTOCOLANTE AVISADOR DE SEGURANÇA
- Leia atentamente este manual do proprietário.
- Para sua protecção, utilize sempre um capacete e equipamento adequado .

AUTOCOLANTE DO COMBUSTÍVEL
- (E5) ETANOL (álcool etílico) até 5% por volume.
- (E10) ETANOL (álcool etílico) até 10% por volume.
- Utilize gasolina com índice de octano de 95 (RON) ou superior .

AUTOCOLANTE DE INFORMAÇÃO SOBRE OS PNEUS
Pressão dos pneus frios (apenas para uso em estrada):
[apenas condutor]

Dianteiro	**100 kPa (1,02 kgf/cm²)**
Traseiro	**100 kPa (1,02 kgf/cm²)**

Dimensão dos pneus (Dunlop):

Dianteiro	**D803FGP** **80/100-21 M/C 51M**
Traseiro	**D803GP** **120/100R18 M/C 68M**

Dimensão dos pneus (Michelin):

Dianteiro	**TRIAL COMPETITION** **2.75-21 M/C 45L** **2,75-21 M/C 45M***
Traseiro	**TRIAL COMPETITION X11** **4.00 R18 M/C 64L** **4.00 R18 M/C 64M***

AUTOCOLANTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO
Mantenha a corrente afinada e lubrificada.
25 a 35 mm de folga.

* Índice de velocidade mínima "L"

Precauções de segurança

- Conduza com cuidado e mantenha as mãos no guiador e os pés nos poisa-pés.
- Considere sempre a segurança dos outros condutores.

NOTA Esta moto não foi concebida para transportar passageiros.

Equipamento de Protecção

Assegure-se de que você está a usar um capacete aprovado para a prática de motociclismo, protecção para os olhos e vestuário de protecção de elevada visibilidade. Durante a condução, esteja sempre alerta e adapte-se às condições meteorológicas e do terreno.

Capacete

Com certificação das normas de segurança, de elevada visibilidade e tamanho correcto para a sua cabeça.

- Tem de servir confortavelmente mas com segurança, com a faixa de queixo apertada.
- Viseira com campo de visão desobstruído ou outra protecção ocular aprovada.

⚠ AVISO

A não utilização de um capacete aumenta as probabilidades de ocorrência de ferimentos graves ou morte num acidente.

Certifique-se de que usa sempre um capacete aprovado e equipamento de protecção.

NOTA Esta moto não foi concebida para transportar passageiros.

Luvas

Luvas de dedo inteiro em pele, com elevada resistência
à abrasão.

Botas ou calçado de motociclismo

Botas resistentes com solas anti-derrapantes e protecção
para os tornozelos.

Blusão e calças

Blusão de manga comprida com protectores, de elevada visibilidade e calças resistentes para motociclismo (ou um fato de protecção).

Acessórios adicionais para a condução em fora-de-estrada

O equipamento para a condução em estrada também pode ser adequado a uma condução ocasional fora-de-estrada. Mas se planear conduzir em fora-de-estrada de forma mais séria, irá necessitar de equipamento apropriado a este tipo de condução. Para além do capacete e da protecção para os olhos, também recomendamos botas e luvas especiais para fora-de-estrada, calças com protecção para joelhos e ancas, um casaco com protecção para os cotovelos e um colete com protecção para peito/ombros.

Precauções durante a condução

Rodagem

Durante os primeiros 500 km (300 milhas), siga estes conselhos para garantir a fiabilidade e performance futuras da sua moto:

- Evite acelerações a fundo e/ou súbitas.
- Evite travagens a fundo e reduções rápidas.
- Tenha cuidado durante a condução.

Travagem

Siga as directrizes indicadas abaixo:

- Evite travagens e reduções súbitas em excesso.
  - ▶ As travagens súbitas podem reduzir a estabilidade da moto.
  - ▶ Onde possível, reduza a velocidade antes de curvar; de outro modo, arrisca-se que as rodas derrapem.
- Tenha cuidado nas superfícies de baixa tracção.
  - ▶ As rodas bloqueiam mais facilmente neste tipo de superfícies e as distâncias de travagem são maiores.
- Evite travagens repetidas.
  - ▶ A travagem repetida, tal como nas descidas longas e pronunciadas, pode sobreaquecer gravemente os travões, reduzindo a sua eficácia. Para reduzir a velocidade, à travagem do motor com uma utilização intermitente dos travões.

Travagem com o Motor

O efeito de travagem com o motor ajuda a reduzir a velocidade da moto quando se solta o acelerador. Para uma redução mais acentuada da velocidade, engrene uma mudança mais baixa. Para reduzir a velocidade nas descidas longas e pronunciadas, recorra à travagem do motor com uma utilização intermitente dos travões.

Pavimento molhado ou chuva

Quando molhada, a superfície da estrada é escorregadia e os travões molhados reduzem ainda mais a eficiência de travagem. Tenha ainda mais cuidado ao travar em condições de piso molhado.
Se os travões se molharem, aplique os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.

Estacionamento

- Estacione em superfícies firmes e niveladas.
- Se tiver de estacionar numa inclinação ligeira ou num local em que a superfície esteja solta, assegure-se de que a moto não se move nem cai.
- Certifique-se de que nenhum componente quente na moto entra em contacto com matérias inflamáveis.
- Até arrefecerem, não toque no motor, silenciador, travões e outros componentes quentes.
- Para reduzir a probabilidade de furto, tranque sempre a direcção e retire a chave ao abandonar a moto.
  A utilização de um dispositivo anti-roubo também é recomendada.

Estacionar com o descanso lateral

1. Desligue o motor.
2. Baixe o descanso lateral.
3. Lentamente, incline a moto para a direitas até o seu peso apoiar no descanso lateral.
4. Vire o guiador todo para a esquerda.
5. Introduza a chave da ignição no canhão do banco e rode-a totalmente para a esquerda. A seguir, carregue na chave toda para dentro, rode-a novamente para a posição original e retire-a.

Reabastecimento e conselhos sobre combustível

Para proteger o motor e o catalisador, siga estes conselhos:

- Utilize somente gasolina sem chumbo.
- Terá de ser de índice de octano 95 ou superior.
  Se usar gasolina com índice de octano inferior, as performances do motor serão reduzidas.
- Não utilize gasolina velha ou contaminada nem misturas de óleo/gasolina.
- Evite a entrada de sujidade ou água no depósito do combustível.

NOTA O nível de gasolina na moto tem de ser suficiente para a viagem planeada.

Acessórios e modificações

Recomendamos vivamente que não instale nenhum acessório que não tenha sido concebido especificamente pela Montesa para a sua moto e não modifique o design original da sua moto. Se o fizer, poderá afectar a segurança da moto. Introduzir modificações na sua moto também poderá anular a sua garantia e tornar a máquina ilegal para utilização em estradas e vias públicas. Antes de se decidir a instalar acessórios na sua moto, assegure-se de que as modificações são seguras e legais.

⚠ AVISO

Acessórios ou modificações incorrectos podem provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

Siga todas as instruções neste Manual de Utilizador referentes a acessórios e modificações.

Não reboque atrelados nem instale sidecars na sua moto. Esta moto não foi concebida para estes apêndices e a sua utilização pode afectar gravemente o comportamento da sua moto.

Segurança em fora-de-estrada

Antes de se aventurar por terrenos desconhecidos, pratique em terrenos fora-de-estrada desimpedidos e sem obstáculos.

- Cumpra sempre à legislação e regulamentos locais sobre condução fora-de-estrada.
- Peça autorização para conduzir em propriedades privadas. Evite as zonas privadas e obedeça aos sinais de "entrada proibida".
- Conduza sempre com outra pessoa para que, no caso de surgir algum problema, se possam ajudar mutuamente.
- É importante estar familiarizado com a sua moto caso aconteça algum problema em local longe de ajuda.
- Nunca conduza excedendo as suas capacidades e experiência nem mais rápido do que as condições permitem.
- Se não conhecer o terreno, conduza com cuidado. Rochas ocultas, regos e valetas podem provocar acidentes graves.
- Em quase todos os locais de condução fora-de-estrada é necessário usar um silenciador. Não modifique o sistema de escape da sua moto. Lembre-se que o excesso de ruído incomoda os outros e dá uma má imagem do motociclismo.

Carga

- O transporte de peso extra afecta o comportamento, a travagem e a estabilidade da sua moto.
  Conduza sempre a uma velocidade segura para a carga que transporta.
- Evite transportar carga excessiva e mantenha o peso dentro dos limites de carga especificados.
  ➲ **Capacidade máxima de carga/Peso máximo da bagagem** P. 104
- Prenda toda a bagagem de forma segura, uniformemente equilibrada e junto ao centro da moto.
- Não coloque objectos junto das luzes ou do silenciador.
- Nunca transporte passageiros.
- Reduza a carga e o peso ao mínimo. Certifique-se de que a carga não fica presa em arbustos ou outros objectos e de que não interfere com a sua capacidade de se movimentar para manter o equilíbrio e a estabilidade.
- É totalmente proibido o transporte de carga no guarda-lamas traseiro. Esta moto não foi concebida para essa finalidade.

⚠ AVISO

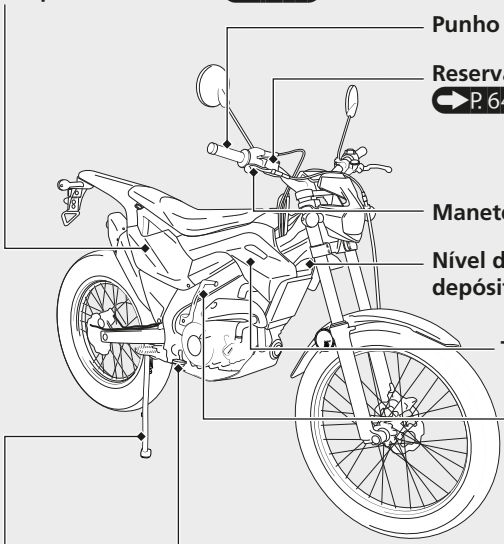
A sobrecarga e/ou o transporte incorrecto de carga pode provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

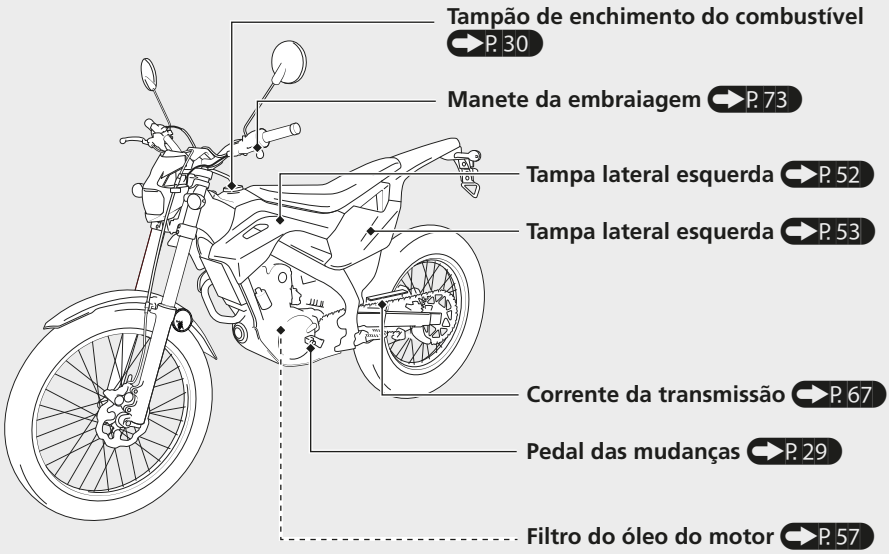
Cumpra todos limites de carga e as outras directrizes sobre carga neste manual.

Guia de utilização

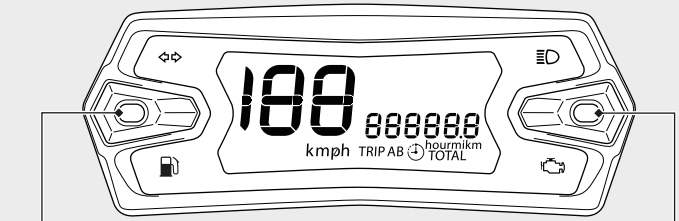
Localização dos componentes..... P. 20
Instrumentos ..... P. 22
Indicadores ..... P. 25
Interruptores ..... P. 26
Tranca da Direcção ..... P. 27
Colocar o motor a trabalhar..... P. 28
Mudanças ..... P. 29
Reabastecimento..... P. 30
Suspensões..... P. 32
Equipamento de arrumação..... P. 34

Localização dos componentes

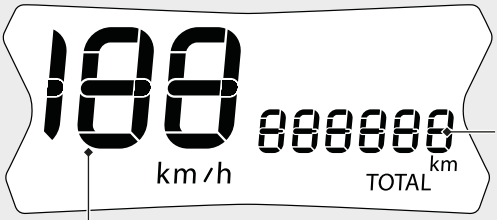



Tampão de enchimento do combustível
P. 30
Manete da embraiagem P. 73
Tampa lateral esquerda P. 52
Tampa lateral esquerda P. 53
Corrente da transmissão P. 67
Pedal das mudanças P. 29
Filtro do óleo do motor P. 57

Instrumentos



Verificação do ecrã do mostrador
Quando a moto arranca, ecrã, o conta-quilómetros totalizador "TOTAL" (distância total percorrida) e os segmentos do indicador de velocidade em km/h ou mp/h acendem, consoante a configuração anterior.



Velocímetro
Mostra a velocidade da viagem.
Mostra a velocidade em quilómetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph).

Conta-quilómetros totalizador [TOTAL] e conta-quilómetros parcial [TRIP A/B]
Em visualização normal, o botão (Modo) muda entre o conta-quilómetros totalizador e parcial.

- Conta-quilómetros totalizador (TOTAL): Distância total percorrida.
- Conta-quilómetros parcial (TRIP A, TRIP B): Distância percorrida desde que o conta-quilómetros parcial foi reposto a zero (carregando e mantendo carregado o botão (SET) para repor o mostrador do conta-quilómetros parcial a 0,0 km/ milhas).
- Tiempo de conducción:
  Muestra el tiempo de utilización de la motocicleta en los modos (TOTAL), (TRIP A) y (TRIP B).

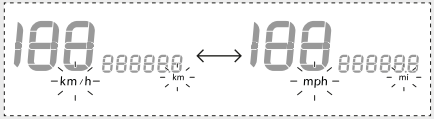
Instrumentos *(continuação)*

Modo de ajuste

O ecrã principal permite as seguintes condições de ajuste.

1. Mudança de unidades de velocidade:

1. Ligue o motociclo.
2. Pressione o botão (MODE)
   - ▶ Pressione menos de dois segundos para exibir o tempo de condução (hora) ou km (km / mi).
   - ▶ Pressione e segure por mais de dez segundos, as unidades de velocidade mudarão de "km / h" para "mph" e vice-versa de acordo com sua configuração inicial.



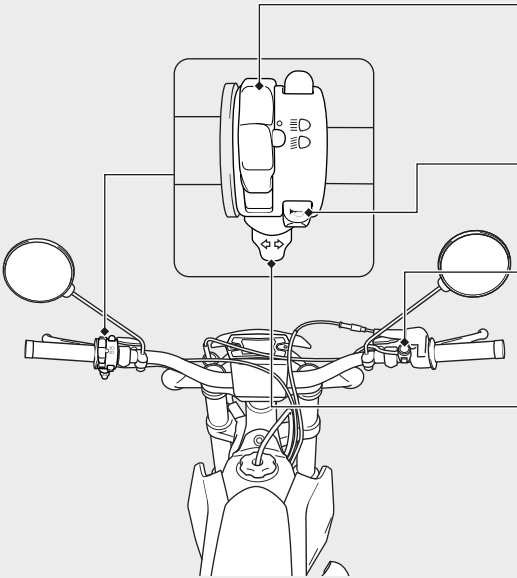
2. Definir a condição "TOTAL", "TRIP A" ou "TRIP B":

1. Ligue o motociclo.
   A distância "TOTAL" é mostrada por defeito.
2. Pressione o botão (MODE)
   - ▶ Pressione por menos de dois segundos para exibir "TRIP A" ou "TRIP B".
3. Pressione o botão (SET).
   - ▶ Pressione menos de dois segundos para exibir o tempo de condução em horas (horas) ou a distância percorrida em quilómetros ou milhas (km / mi).

Para redefinir "TRIP A" ou "TRIP B" para a distância percorrida ou o tempo de condução, selecione a condição desejada e mantenha pressionado o botão (SET) por mais de dois segundos.

Indicadores

Interruptores



Interruptor do médio/máximo do farol
- ≣D : máximo
- ≣D : médio

Botão da buzina

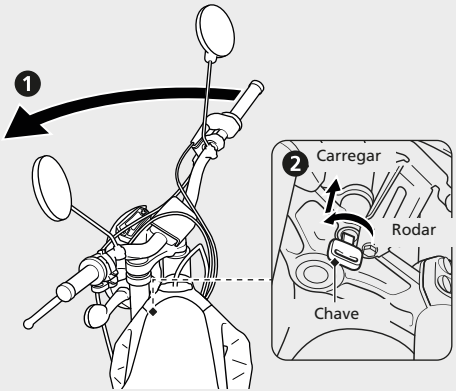
Botão de paragem do motor
Para parar o motor, matenha pressionado.

Indicador dos piscas de direcção esquerdos/direitos

Tranca da Direcção

Tranca a direcção quando a moto está estacionada para ajudar a evitar o furto.

A utilização de um dispositivo anti-roubo do tipo cadeado em "U" ou outro dispositivo semelhante de bloqueio da roda
também é recomendada.



A tranca da direcção está localizada na mesa inferior da suspensão dianteira.

Para trancar

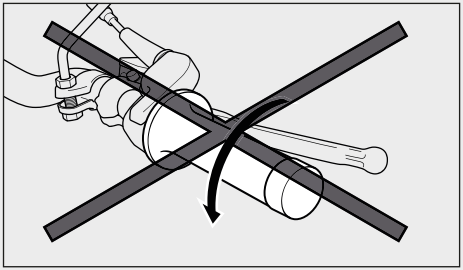
1. Vire o guiador todo para a esquerda.
2. Introduza a chave da ignição na tranca da direcção e rode-a totalmente para a esquerda. A seguir, carregue na chave toda para dentro e rode-a novamente para a posição original.
   - ▶ Se tiver dificuldade em engrenar a tranca, abane ligeiramente o guiador de um lado para o outro.
3. Retire a chave.

Para destrancar

Para destrancar a direcção, inverta a sequência usada para a trancar.

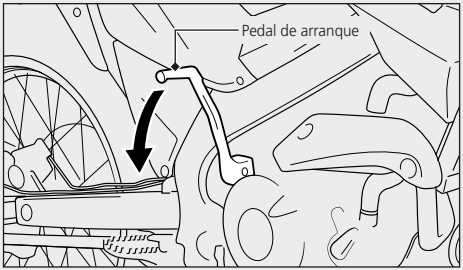
Colocar o motor a trabalhar

Os gases do escape da sua moto 4Ride contêm monóxido de carbono, um gás venenoso. Em áreas fechadas, tal como uma garagem, pode ocorrer a acumulação rápida de elevados níveis de monóxido de carbono. Não ponha o motor a trabalhar numa garagem com a porta fechada. Mesmo com a porta aberta, ponha o motor a trabalhar apenas durante o tempo suficiente para tirar a moto da garagem.



Colocar o Motor a Trabalhar a Frio

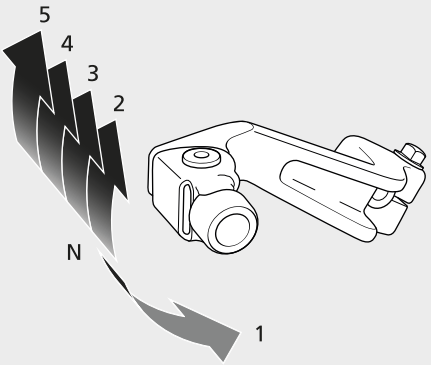
1. Coloque a transmissão em ponto-morto.
2. Levantar o descanso lateral.
3. Com o acelerador totalmente fechado, accione o pedal de arranque. Começando pelo topo do pedal de arranque, accione o pedal desde o início até ao fim do seu curso, com um movimento rápido e contínuo.
4. Quando o motor arrancar, deixe-o a trabalhar durante alguns minutos, dando alguns "toques" de acelerador até estar quente o suficiente para manter um ralenti estável.



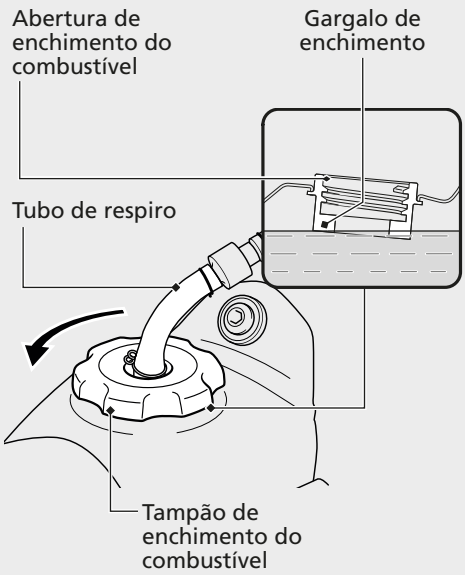
Se o motor não trabalhar P. 81

Mudanças

A transmissão da sua moto tem cinco mudanças, na configuração de "uma-para-baixo, quatro-para-cima".



Reabastecimento



Combustível

Não encha de combustível acima do gargalo de enchimento.

Tipo de combustível: somente gasolina sem chumbo.

Índice de octano: a sua moto foi concebida para usar gasolina com índice de octano (RON) 95, pelo menos.

Capacidade do depósito: 4,0 ± 0,2 litros

⚠ CUIDADO

- Abra lentamente a tampa do tanque de combustível. Se sair ar, gire lentamente a tampa do combustível até que seja removida.
- Evite deixar a motocicleta ao sol se você tiver enchido o tanque de combustível acima do gargalo, pois o calor pode aumentar a pressão interna e fazer com que o combustível transborde ao abrir a tampa.

Reabastecimento *(continuação)*

Reabastecimento e conselhos sobre combustível P. 14

Abrir o tampão de enchimento do combustível

Gire lentamente a tampa de enchimento de combustível 1/4 de volta no sentido anti-horário. Se o ar sair, espere que o ruído devido à pressão pare.

Desconecte a mangueira de respiro da tampa de abastecimento de combustível e remova a tampa.

Fechar o tampão de enchimento do combustível

Instale o tampão rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.

Ligue o tubo de respiro ao tampão de enchimento do combustível.

⚠ AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva.

Pode queimar-se ou ferir-se gravemente ao manusear combustíveis.

- Pare o motor e afaste fontes de calor, faíscas e chamas.
- Reabasteça somente no exterior.
- Limpe imediatamente todos os salpicos.

NOTA Encha sempre com a gasolina suficiente para a viagem planeada.

Suspensões

Afinações da suspensão dianteira

NOTA A moto foi expedida com uma ligeira camada de massa lubrificante na forquilha da suspensão. Isso não significa que há uma fuga.

A suspensão dianteira deve sempre ser afinada considerando o peso do piloto e as condições de pilotagem, utilizando um ou mais dos métodos indicados a seguir.

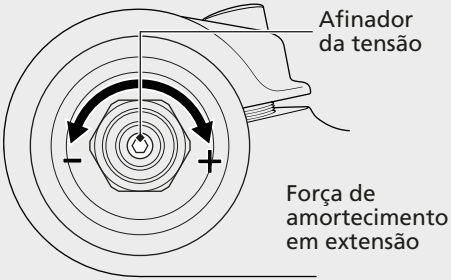
Basicamente, há duas afinações que se podem fazer na suspensão dianteira:

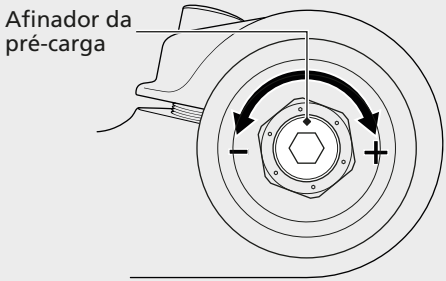
Amortecimento em extensão (coluna direita)
Rodar o afinador do amortecimento em extensão afina a rapidez de extensão da forquilha.

STD: 16 cliques a contar da posição mais rija.

Pré-carga da mola (coluna esquerda)
Rodar o afinador da pré-carga da mola afina o comprimento da pré-carga inicial da mola.

STD: 4 cliques a contar da posição mais macia.



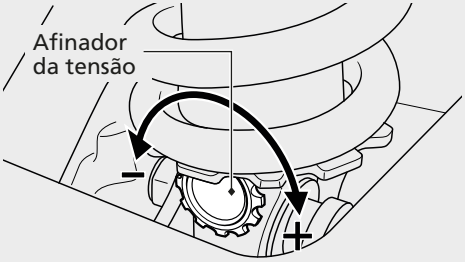


Suspensões *(continuação)*

Afinador do amortecimento em extensão

Amortecimento em extensão:
Rodar o parafuso de afinação do amortecimento em extensão afina a rapidez de extensão do amortecedor.

STD: 10 cliques a contar da posição mais rija.



Força de amortecimento em extensão

NOTA Ao ajustar, não force o parafuso do regulador.
Evite a utilização de ferramentas que possam danificar o parafuso do regulador.

- Quando a sua Cota é nova, as suspensões "acamam" durante a condução.
- Decorrido o período de rodagem, faça um teste de pilotagem à sua Cota m a suspensão traseira nas afinações standard, antes de tentar quaisquer outras afinações.
- Efectue as afinações do amortecimento em extensão em incrementos de um clique. Se afinar dois ou mais cliques de uma vez pode passar pela melhor afinação. Efectue um teste de condução à moto após cada afinação.
- Se se confundir com as várias possibilidades de afinação, regresse à posição standard de afinação e recomece.

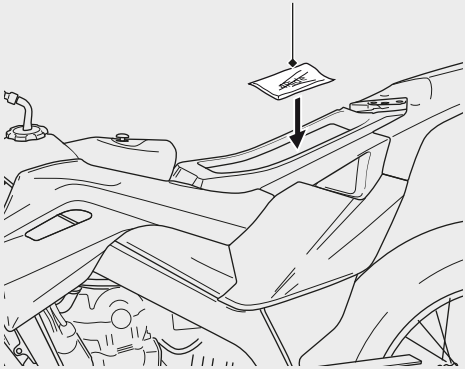
Equipamento de arrumação

Bolsa para documentos

A bolsa para documentos está localizada na caixa de arrumação debaixo do banco.

- Retire o banco. P. 51

Bolsa para documentos



Manutenção

Leia com atenção os capítulos “A Importância da manutenção” e “Pontos fundamentais da manutenção” antes de tentar efectuar quaisquer tarefas de manutenção. Para os dados de serviço, consulte a secção “Especificações”.

A Importância da manutenção..... P. 38
Calendário de manutenção ..... P. 39
Manutenção básica ..... P. 43
Remoção/instalação dos componentes . P. 53
Óleo do motor..... P. 57
Óleo da transmissão ..... P. 62
Líquido de refrigeração ..... P. 64
Travões..... P. 66
Descanso lateral ..... P. 68
Corrente de transmissão ..... P. 69
Rodas ..... P. 74
Embraiagem e travão ..... P. 75
Acelerador ..... P. 78
Respirador do cárter ..... P. 80
Farol ..... P. 81

A Importância da manutenção

Manter a sua moto com a manutenção correcta e em dia é absolutamente essencial para a sua segurança e para proteger o seu investimento, obter a máxima performance, evitar avarias e reduzir a poluição atmosférica. A manutenção é da responsabilidade do proprietário. Certifique-se de que inspecciona a sua moto antes de conduzir e de que efectua as verificações periódicas especificadas no Calendário de manutenção.
➔ P. 37

⚠ AVISO

Se não conservar a sua moto devidamen-te assistida e/ou não corrigir um proble-ma antes de a conduzir, poderá ter um acidente do qual podem resultar ferimentos graves e/ou a morte.

Siga sempre as recomendações de inspecção e de manutenção indicadas neste manual do utilizador.

Manutenção em segurança

Leia sempre as instruções de manutenção antes de começar uma tarefa e certifique-se de que dispõe das ferramentas e das peças e de que possui os conhecimentos necessários. Não nos é possível alertá-lo para todos os perigos imagináveis que podem surgir ao efectuar a manutenção. Só você poderá decidir se deve ou não executar uma determinada tarefa. Ao executar uma tarefa de manutenção, siga estes conselhos.

- Desligue o motor.
- Estacione a sua moto em piso firme e nivelado utilizando o descanso lateral ou um cavalete de manutenção para a apoiar.
- Deixe o motor, o silenciador, os travões e demais componentes quentes arrefecerem antes de intervencionar a sua moto; caso contrário, pode queimar-se com gravidade.
- Ponha o motor a trabalhar apenas quando tal lhe for indicado e faça-o apenas num local bem ventilado.

Calendário de manutenção

O calendário de manutenção especifica os requisitos de manutenção necessários para assegurar um funcionamento seguro e fiável, bem como o controlo adequado das emissões.

O trabalho de manutenção deve ser efectuado de acordo com as normas e as especificações da Montesa, por técnicos com a formação e equipamentos adequados.
O seu concessionário Montesa cumpre todos estes requisitos. Mantenha um registo actualizado das intervenções de manutenção realizadas para ajudar a assegurar a manutenção correcta da sua moto.
Certifique-se de que quem efectua a manutenção preenche este registo.

Toda a manutenção programada é considerada um custo de utilização normal a suportar pelo proprietário e ser-lhe-á cobrada pelo seu concessionário.
Guarde todos os recibos.
Se vender a moto, estes recibos devem transitar com a moto para o novo proprietário.

A Montesa recomenda que o seu concessionário faça um teste de estrada à sua moto após efectuar cada intervenção de manutenção periódica.

ITEM / FREQUÊNCIA		Inspecção pré-condução	500 Km	1.500 Km	3.000 Km	4.500 Km	6.000 Km	Todos os 6 meses	Verificação anual	Todos os 24 meses	Observações	Pág.
Nível do combustível		I									Encher sempre com a gasolina suficiente para a viagem planeada.	30
Funcionamento do acelerador	🔧	I	I	I	I	I	I		I			76
Óleo do motor		I	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ		Ⓡ			43
Filtro do óleo do motor	🔧		Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ		Ⓡ			55
Óleo da transmissão			Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ		Ⓡ			60
Corrente de transmissão		I	I	I	I	I	I				Verificar após conduzir em condições adversas e áreas poeirentas.	67
Fluido dos travões		I	I	I	I	I	I		I	Ⓡ		64
Desgaste das pastilhas de travão		I	I	I	I	I	I					65
Sistema da embraiagem		I	I	I	I	I	I		I			73
Rodas/pneus	✕	I	I	I	I	I	I		I			46/72
Descanso lateral		I	I	I	I	I	I		I		Verificar após conduzir em condições adversas e áreas poeirentas.	66
Luzes/buzina		I	I	I	I	I	I		I			–
Interruptor de paragem do motor		I	I	I	I	I	I					–
Linha do combustível	🔧		I	I	I	I	I		I			–
Filtro do combustível	🔧								I			–
Limpar sob o guarda-lamas da suspensão dianteira.								I				–
Filtro do ar	🔧		C	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ				Verificar o filtro do ar após conduzir em áreas poeirentas.	49
Sistema de controle de emissão evaporativa de combustível.	🔧			I	I	I	I	I			Verifique se os tubos estão em boas condições e conectados corretamente.	-

ITEM / FREQUÊNCIA		Inspecção pré-condução	500 Km	1.500 Km	3.000 Km	4.500 Km	6.000 Km	Todos os 6 meses	Verificação anual	Todos os 24 meses	Observações	Pág.
Vela					I		R					–
Folga das válvulas			I		I		I					–
Respirador do cárter				C	C	C	C		C			78
Rede do filtro do óleo do motor			C	C	C	C	C					57
Rotação do ralenti do motor			I	I	I	I	I		I			–
Líquido de refrigeração do radiador			I	I	I	I	I		I	R		62
Sistema de refrigeração			I	I	I	I	I		I			–
Guia/tensor da corrente de transmissão			I	I	I	I	I				Verificar após conduzir em condições adversas e áreas poeirentas.	71
Pinhão de ataque/cremalheira da roda traseira			I	I	I	I	I					44
Guia da corrente de transmissão			I	I	I	I	I					–
Sistema de travões			I	I	I	I	I		I			–
Fluido da embraiagem			I	I	I	I	I		I	R		105
Suspensão traseira			I	I	I	I	I		I		Verificar com maior frequência após conduzir em condições adversas e áreas poeirentas.	–
Biela/tirantes do amortecedor			I	I	I	I	I		I			–
Óleo da forquilha										R		–
Rolamento da coluna da direcção			I	I	I	I	I		I			–
Rolamentos das rodas					R		R					–
Porcas, parafusos e fixadores			I	I	I	I	I		I			–

continua

Nível de manutenção

: Intermédio.
Recomendamos que o serviço seja efectuado pelo seu concessionário, a menos que possua as ferramentas e os conhecimentos mecânicos necessários. Os procedimentos estão disponíveis no Manual de Oficina oficial da Montesa.

: Técnico.
Por motivos de segurança, a moto deve ser intervencionada apenas pelo seu concessionário.

Legendas da manutenção

I : inspeccionar (limpar, afinar, lubrificar ou substituir, se necessário

R : substituir

C : limpar

Notas:

*1. A quilometragens mais elevadas, repetir os intervalos de frequência aqui estabelecidos.

*2. Intervencionar com maior frequência ao conduzir em áreas húmidas ou poeirentas.

*3. Intervencionar com maior frequência ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total.

*4. Intervencionar mais frequentemente se conduzir fora-de-estrada.

*5. A substituição exige conhecimentos de mecânica.

Inspecção pré-condução

Para garantir a segurança, o piloto tem a responsabilidade de efectuar uma inspecção pré-condução e de se certificar de que todos os problemas encontrados são corrigidos. A inspecção pré-condução é uma necessidade obrigatória, não apenas por motivos de segurança, como também porque a ocorrência de avarias ou mesmo de um pneu furado, pode colocar problemas graves.

Verifique os pontos indicados a seguir antes de conduzir a sua moto.

- Nível do combustível
  ▶ Encher o depósito quando necessário. ➔ P. 30
- Acelerador
  ▶ Verificar quanto a funcionamento suave e fecho total em todas as posições da direcção. ➔ P. 76
- Nível do óleo do motor
  ▶ Adicionar óleo de motor, se necessário. Verificar se não há fugas. ➔ P. 55
- Nível do líquido de arrefecimento do motor
  ▶ Adicionar líquido de refrigeração, se necessário. Verificar se não há fugas. ➔ P. 62
- Corrente de transmissão
  ▶ Verificar o estado e a folga, afinar e lubrificar, se necessário. ➔ P. 67
- Manete do travão dianteiro
  ▶ Verificar o funcionamento do travão dianteiro e traseiro: verificar o nível do fluido dos travões e o desgaste das pastilhas de travão. ➔ P. 64, 65
- Luzes e buzina
  ▶ Verificar se as luzes, os piscas de direcção e a buzina funcionam correctamente.
- Interruptor de paragem do motor
  ▶ Verifique se funciona correctamente.
- Embraiagem
  ▶ Verificar o funcionamento ; afinar a folga, se necessário. ➔ P. 73
- Rodas e pneus
  ▶ Verificar o estado e a pressão de enchimento e ajustar, se necessário. ➔ P. 46

Antes de conduzir em fora-de-estrada, verifique todas aos pontos acima e também os seguintes:

- Assegure-se de que os raios estão apertados. Inspeccione as jantes quanto a danos. ➔ P. 72
- Certifique-se de que o tampão do depósito está bem instalado. ➔ P. 31
- Verifique se não há cabos ou outras peças soltos e se há alguma coisa que parece não estar normal.
- Utilize uma chave para se certificar de que todas as porcas, parafusos e fixadores acessíveis estão apertados.

Substituição de peças

Utilize sempre peças sobressalentes Montesa ou peças equivalentes para assegurar a fiabilidade e a segurança do veículo.

⚠ AVISO

A instalação de peças não Montesa pode tornar a sua moto insegura e provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre peças originais Montesa ou peças equivalentes, concebidas e aprovadas para a sua moto.

Óleo do motor

O consumo do óleo do motor varia e a qualidade do óleo deteriora-se de acordo com as condições de condução e o tempo decorrido. Inspeccione o nível do óleo do motor regularmente e adicione o óleo recomendado para o motor, se necessário. O óleo sujo ou velho deve ser trocado logo que possível.

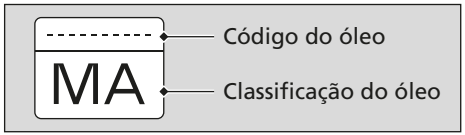
Seleccionar o óleo para o motor

Para saber qual o óleo recomendado para o motor da sua moto, consulte a secção das "Especificações". P. 105

Consulte o autocolante no recipiente para ter a certeza de que o óleo está conforme os seguintes requisitos:

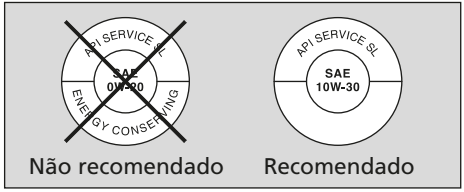
- Standard JASO T 903*1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Classificação API*3: SG ou superior

*1. O standard Jaso T 903 é um índice normativo de óleos de motor a 4 tempos para motos. Há duas classes: MA e MB. Por exemplo, a indicação seguinte mostra a classificação MA.



*2. O standard SAE classifica os óleos de acordo com as suas viscosidades.

*3. A classificação API especifica a qualidade e a especificação de performance dos óleos de motor. Utilize óleos de especificação SG ou superior, excluindo óleos rotulados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia no símbolo circular da especificação de serviço API.



Fluido dos Travões

Não adicione nem substitua o fluido dos travões, excepto se for numa emergência. Utilize fluido limpo para travões de um recipiente selado. Se adicionar fluido, mande verificar o sistema no seu concessionário logo que possível.

NOTA

O fluido dos travões pode danificar as superfícies de plástico e/ou pintadas. Limpe imediatamente os pingos e lave bem a zona afectada com água.

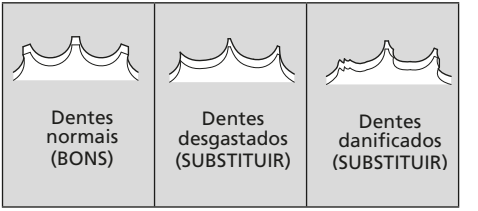
Fluido recomendado para o sistema de travões: Fluido DOT 4 para travões

Corrente de transmissão

A corrente de transmissão tem de ser inspeccionada e lubrificada regularmente. Inspeccione a corrente com maior frequência se conduzir em estradas de mau pavimento, a alta velocidade, em áreas com água e lama ou repetidamente em acelerações rápidas.

Se a corrente não se mover com suavidade, fizer ruídos estranhos, tiver roletes danificados ou pinos soltos, mande inspeccionar a corrente no seu concessionário.

Do mesmo modo, inspeccione o pinhão de ataque e a cremalheira. Se algum destes componentes tiver dentes com desgaste ou danos, mande substituí-los no seu concessionário.



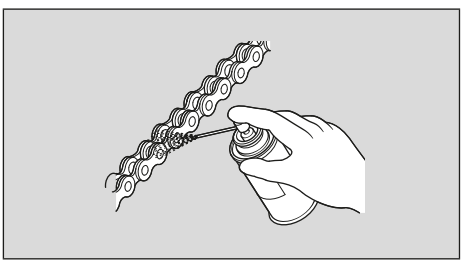
NOTA

Utilizar uma corrente nova com um pinhão de ataque e/ou uma cremalheira da transmissão com desgaste provocará o rápido desgaste da corrente.

Limpeza e lubrificação

Após inspeccionar o conjunto, limpe a corrente, o pinhão de ataque e a cremalheira enquanto gira a roda traseira. Utilize um pano seco com um produto de limpeza concebido para correntes ou use um detergente neutro. Se a corrente estiver suja, use uma escova macia. Depois de limpar, remova quaisquer resíduos de sujidade e lubrifique com o produto recomendado. Se não estiver disponível, utilize óleo para engrenagens (valvulina) SAE 80 ou 90.

Lubrificante recomendado:
Lubrificante para correntes de transmissão concebido especificamente para correntes.



Evite contaminar os travões ou os pneus com lubrificante.
Evite a aplicação excessiva de lubrificante na corrente para não salpicar a sua roupa e a moto.

Líquido de refrigeração recomendado

O motor da sua moto é refrigerado por água. Para poder oferecer o arrefecimento adequado, é fundamental encher o radiador até ao nível correcto com líquido de refrigeração. ➔ P. 62
Solução pré-misturada de anticongelante e água destilada.

Concentração:
50% de anticongelante e 50% de água destilada.

Uma concentração de anticongelante inferior a 40% não fornece a protecção adequada anti-corrosão e em tempo frio.

Uma concentração de até 60% fornecerá melhor protecção nos climas mais frios.

NOTA

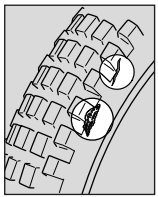
Utilizar líquidos de refrigeração não especificados para motores em alumínio ou água da torneira pode provocar corrosão.

Pneus (inspecção/substituição)

Verificar a pressão dos pneus

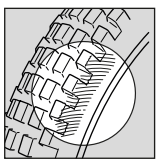
Inspeccione visualmente os pneus e utilize um pesa-ar para medir a pressão antes de conduzir em fora-de-estrada e sempre que regressar às estradas com pavimento, depois de terminar a condução em fora-de-estrada. Se conduzir maioritariamente em estradas pavimentadas, verifique a pressão pelo menos uma vez por mês ou em qualquer momento que lhe pareça que os pneus estão "baixos". Verifique sempre a pressão com os pneus frios.
Se decidir ajustar a pressão dos pneus para uma condição especial de fora-de-estrada, faça as alterações um pouco de cada vez.

Inspeccionar quanto a danos



Inspeccione os pneus quanto a cortes, rasgos ou fissuras que exponham os tecidos ou as telas e verifique a existência de pregos ou outros objectos estranhos cravados nas paredes ou no piso dos pneus. Além disso, inspeccione quanto a ressaltos ou protuberâncias nas paredes laterais dos pneus.

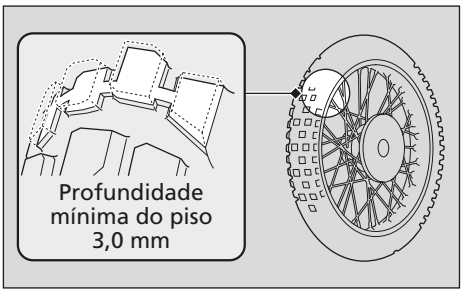
Inspeccionar quanto a desgaste anormal



Inspeccione os pneus quanto a sinais de desgaste anormal na superfície de contacto.

Inspeccionar a profundidade do piso

Inspeccione os indicadores de desgaste do piso dos pneus. Para uma condução segura, deve substituir os pneus quando a profundidade mínima (3,0 mm) do piso for atingida.



⚠ AVISO

Conduzir com pneus excessivamente gastos e/ou com a pressão incorrecta pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Siga todas as instruções neste Manual de Utilizador referentes à pressão e à manutenção dos pneus.

Mande substituir os pneus no seu concessionário. Para saber quais os pneus recomendados, a sua pressão de enchimento e profundidade mínima do piso, consulte a secção das "Especificações".
➔ P. 105

Ao mudar os pneus, siga sempre estes conselhos.

- Utilize os pneus recomendados ou equivalentes do mesmo tamanho, construção, especifi-cação de velocidade e índice de carga.
- Lembre-se de substituir a câmara de ar sempre que substituir um pneu. Provavelmente, a câmara de ar velha já está demasiado esticada e, se for instalada num pneu novo, pode furar ou rebentar.

⚠ AVISO

A instalação de pneus incorrectos na sua moto pode afectar adversamente o comportamento e a estabilidade e pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

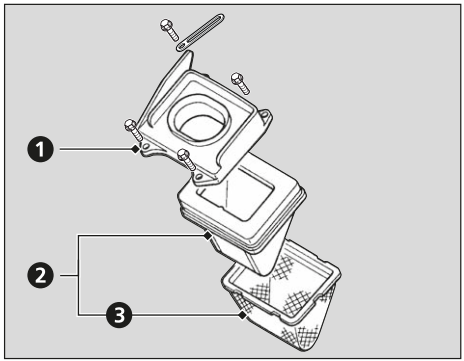
Utilize sempre os pneus de tamanho e tipo recomendados neste Manual de Utilizador.

Filtro do ar

Desmontagem

Retire o conjunto da caixa do banco/guarda-lamas traseiro. ➔ P. 54

1. Retire os quatro parafusos e a tampa da caixa do filtro do ar.
2. Retire o conjunto do elemento de filtragem da caixa do filtro do ar.
3. Retire a rede do elemento de filtragem do ar.
   - ▶ Verifique a rede quanto a danos e substitua-a, se necessário.
   - ▶ Lave o elemento de filtragem cuidadosa e minuciosamente em solvente de limpeza não inflamável limpo; a seguir, lave-o com uma solução de água quente e detergente para a loiça. Aplique um óleo especial para filtros de ar ou óleo de motor no elemento de filtragem e retire o excesso de óleo.
   - ▶ Limpe o interior da caixa do filtro do ar.



⚠ AVISO

Nunca limpe o elemento de filtragem do ar com gasolina ou com solventes de baixo ponto de inflamação.
Pode provocar um incêndio ou uma explosão.

Embeba o elemento de filtragem no óleo especial para filtros de ar ou no óleo de motor e retire o excesso de óleo.

NOTA

Não torça o elemento de filtragem para retirar o excedente de óleo. Se o fizer, pode danificar o elemento de filtragem do ar.

A instalação é feita pela ordem inversa da remoção.

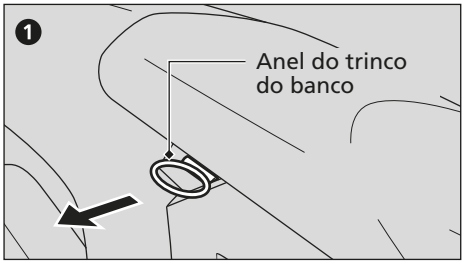
Banco

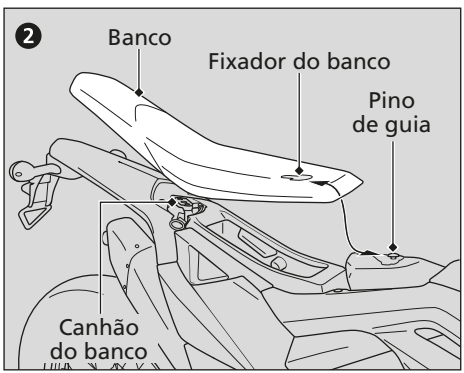
Remoção

1. Puxe o anel do trinco do banco localizado no lado direito, na parte traseira do banco.
2. Puxe o banco para trás até se libertar do pino de guia do depósito de combustível. Levante o banco.b

Instalação

1. Alinhe o fixador na parte interior dianteira do banco com o pino de guia no topo do depósito de combustível.
2. Carregando na parte frontal do banco, deslize-o para a frente enquanto carrega em simultâneo na parte traseira, sobre o trinco.
3. Certifique-se de que o banco está bem trancado na sua posição puxando-o ligeiramente para cima.

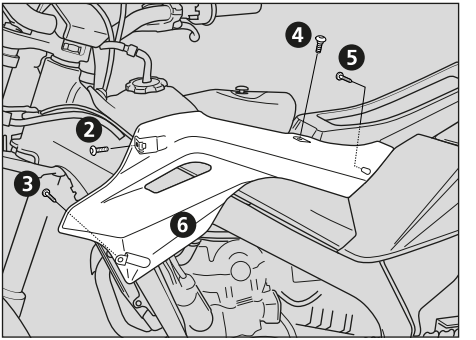




Tampa dianteira direita/esquerda

Remoção

1. Retire o banco ➔ P. 51
2. Retire o parafuso do interior da parte superior dianteira (depósito de combustível).
3. Retire o parafuso do interior da parte inferior dianteira (quadro).
4. Retire o parafuso do topo.
5. Retire os parafusos traseiros das tampas dianteiras no interior da caixa do banco.
6. Retire a(s) tampa(s) dianteira(s).



Instalação

Instale as peças pela ordem inversa da remoção.

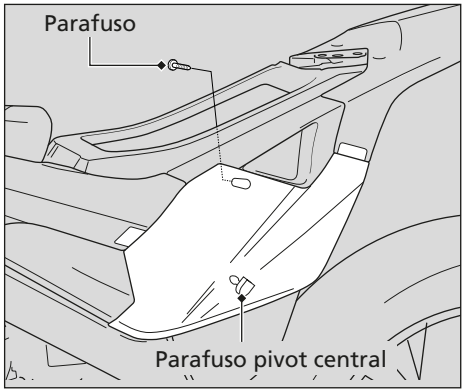
Tampa lateral direita/esquerda

Remoção

1. Retire o banco. P. 51
2. Retire o parafuso localizado no interior do corpo.
3. Retire o parafuso pivot inferior central no anel de fixação
4. Retire a tampa lateral soltando as patilhas dianteiras e traseiras.

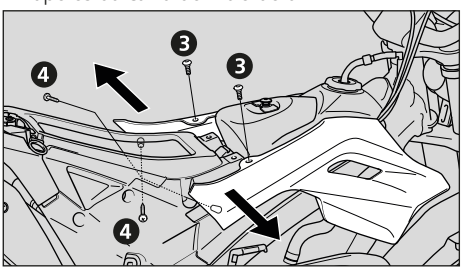
Instalação

1. Insira a patilha dianteira na ranhura e, depois, a patilha traseira.
2. Carregue no parafuso pivot inferior central até ficar trancado em posição.
3. Insira o parafuso pelo interior do corpo.

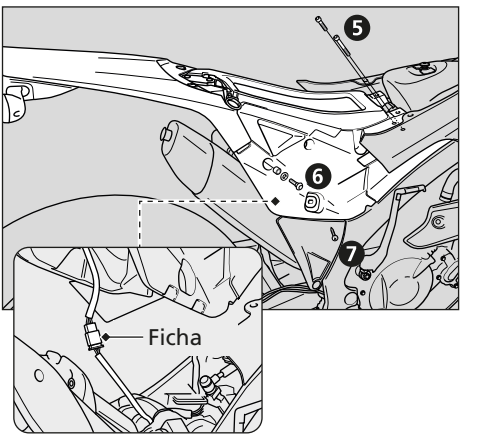


Conjunto da caixa do banco /guarda-lamas traseiro

1. Retire o banco ➔ P. 51
2. Retire as tampas laterais direita/esquerda. ➔ P. 53
3. Retire os parafusos de topo das tampas dianteiras.
4. Retire os parafusos traseiros das tampas dianteiras no interior da caixa do banco.
5. Retire os parafusos e as anilhas de fixação dianteiros.
6. Retire os parafusos traseiros, as anilhas e os casquilhos que fixam a caixa do banco aos apoios da caixa do filtro do ar.



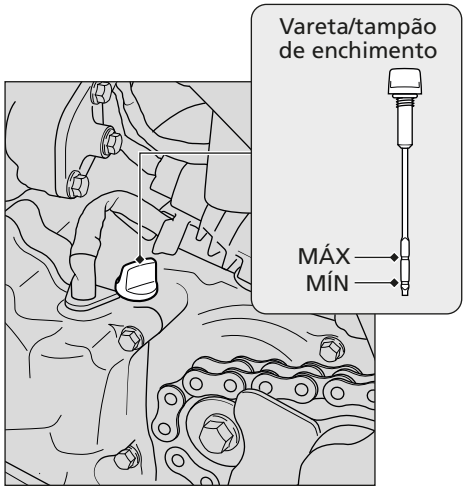
7. Retire o parafuso da tampa inferior lateral direita.
8. Remova as tampas dianteiras e, com cuidado, levante o conjunto da caixa do banco/guarda-lamas traseiro, puxando-o para fora.
   ▶ Desligue a ficha.
9. Retire o conjunto da caixa do banco/guarda-lamas traseiro.



Verificar o Óleo do Motor

1. Coloque o motor a trabalhar e deixe-o ao ralenti durante cerca de 3 minutos.
2. Pare o motor e aguarde 3 minutos.
3. Apoie a moto em posição vertical, sobre uma superfície nivelada.
4. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo do motor e limpe o óleo com um pano limpo.
5. Introduza a vareta sem a enroscar e, a seguir, retire-a e verifique o nível do óleo.

Se o nível do óleo estiver junto ou abaixo da marca de nível mínimo na vareta, adicione o óleo recomendado para o motor pelo furo de enchimento, até atingir a linha de nível máximo.
P. 56



Adicionar óleo do motor

Se o óleo do motor estiver abaixo ou próximo da marca de nível mínimo ➔ P. 55, adicione óleo recomendado para o motor. ➔ P. 105

1. Retire o tampão de enchimento do óleo. Adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível máximo.
   - ▶ Ao verificar o nível do óleo, coloque a sua moto em posição vertical, em piso firme e nivelado.
   - ▶ Não encha acima da marca de nível máximo.
   - ▶ Certifique-se de que não entram objectos estranhos pela abertura de enchimento do óleo.
   - ▶ Limpe imediatamente quaisquer pingos.
2. Instale bem o tampão de enchimento do óleo.

NOTA

O excesso ou a falta de óleo pode danificar o motor. Não misture marcas e graduações diferentes de óleo. Isso pode afectar a lubrificação.

Para saber qual o óleo recomendado e outras indicações importantes relativas à selecção do óleo mais adequado, consulte a secção "Manutenção básica". ➔ P. 43

Mudar o óleo do motor e o filtro do óleo.

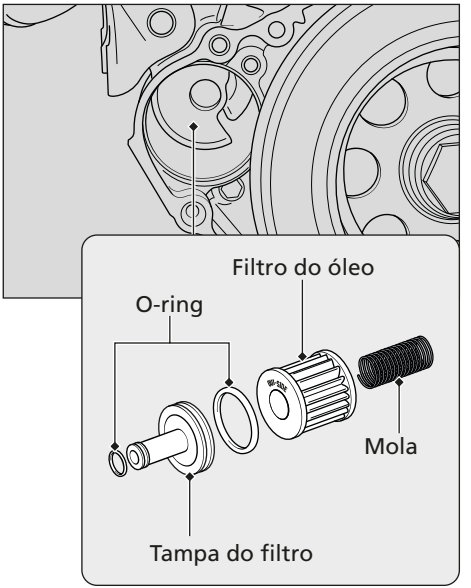
Para mudar o óleo e o filtro, é necessário usar ferramentas especiais. Recomenda-se que a moto seja intervencionada pelo seu concessionário.

Utilize um filtro de óleo novo genuíno Montesa ou equivalente especificado para o seu modelo.

NOTA

Utilizar um filtro de óleo incorrecto pode provocar danos graves no motor.

1. Mude o óleo do motor com o motor quente.
2. Estacione em piso firme e nivelado e baixe o descanso lateral.
3. Retire os parafusos e a protecção do inferior do motor.
4. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo.
5. Coloque um tabuleiro de dreno debaixo do bujão de dreno.
6. Para drenar o óleo, retire o bujão de dreno e a anilha de vedação.
7. Retire da transmissão o protector do pinhão.
8. Retire a tampa do cárter esquerdo e o vedante da tampa.
9. Elimine o óleo e o filtro do óleo num centro de reciclagem aprovado.
10. Retire o parafuso, a chapa de fixação e a tampa do óleo e do filtro.
11. Retire a tampa do filtro do óleo e os O-rings.
12. Retire o filtro do óleo e a mola.
13. Aplique massa lubrificante na extremidade da mola do filtro do óleo.
    Instale a mola no novo filtro do óleo.



14. Instale o novo filtro do óleo no interior do cárter, com a marca OUT-SIDE (PARA FORA) voltada para fora.

⚠ AVISO

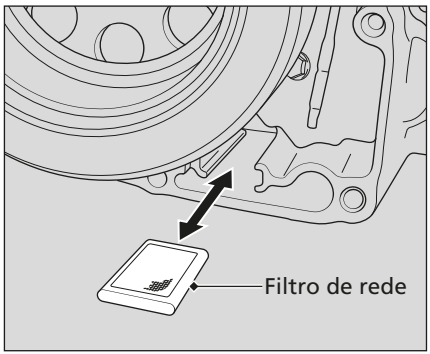
Instalar o filtro do óleo ao contrário pode provocar danos graves no motor.

15. Instale os O-rings novos nas ranhuras do filtro do óleo.

16. Instale a tampa do filtro do óleo no cárter esquerdo, alinhando o centro da tampa com o furo no filtro do óleo.
Certifique-se de que a tampa do filtro do óleo assenta correctamente no cárter.

17. Instale a chapa de fixação e aperte bem o parafuso.

18. Retire o filtro de rede, limpe-o e reinstale-o.



19. Instale um O-ring novo no cárter para a tampa esquerda do cárter.
20. Monte a tampa esquerda do cárter no motor e aperte-a com os seus parafusos.

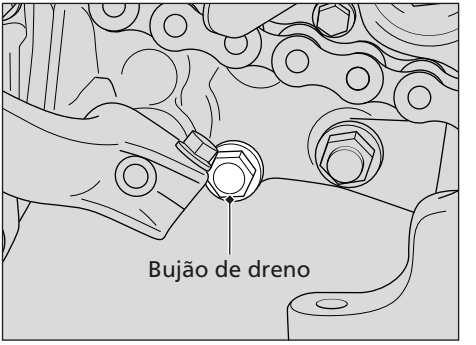
21. Monte o protector do pinhão na transmissão.
22. Instale uma anilha de vedação nova no bujão de dreno. Aperte o bujão de dreno.

Aperto: 22 N•m (2,2 kgf•m).

23. Encha o cárter com o óleo recomendado (➔ P. 43) e reinstale a tampa de enchimento do óleo.
24. Verifique o nível do óleo. ➔ P. 55
25. Coloque o motor a trabalhar e certifique-se de que não há fugas de óleo.
26. Instale a protecção do cárter do motor.

Mudar o óleo

1. Antes de drenar o óleo, deixe o motor aquecer.
   - ▶ Isto assegura o dreno rápido e completo.
   - ▶ Retire os parafusos e a protecção do inferior do motor.
2. Apoie a moto em posição vertical, sobre uma superfície nivelada.
3. Retire a tampa do filtro do óleo da tampa da embraiagem.
4. Coloque um tabuleiro de dreno debaixo do motor para recolher o óleo e depois retire o bujão de dreno a anilha de vedação do cárter esquerdo.



5. Após drenar completamente o óleo, volte a instalar o bujão de dreno com uma anilha de vedação nova. Aperte o bujão de dreno ao valor especificado.

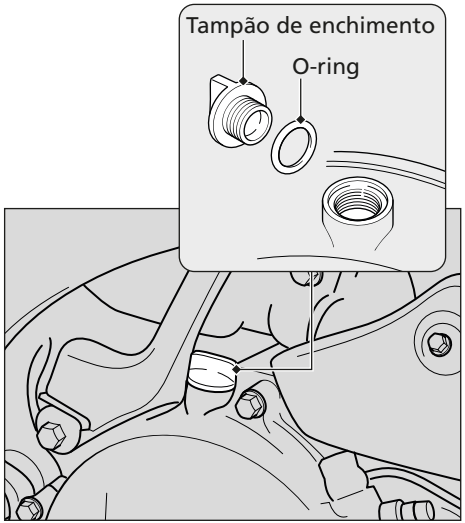
Aperto: 22 N•m (2,2 kgf•m).

6. Encha com o óleo especificado para a transmissão.

Óleo especificado para a transmissão:
REPSOL MOTO TRANSMISSION (75W)
ELF HTX740 (75W)

Capacidade:
0,50 litros após a drenagem
0,57 litros após a desmontagem

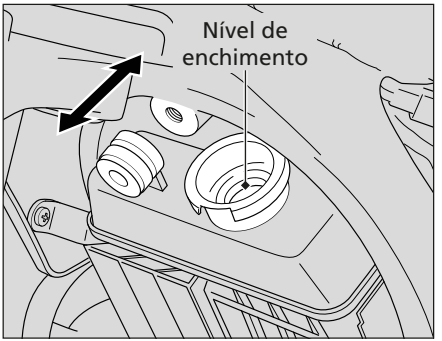
Verifique se o O-ring está em bom estado e instale a tampa do filtro do óleo.



Inspeccionar o líquido de refrigeração

Certifique-se sempre de que o motor e o radiador já arrefeceram antes de verificar o nível do líquido de refrigeração.

1. Coloque a sua moto em piso firme e nivelado.
2. Retire o parafuso superior de fixação do radiador.
3. Mova a parte superior do radiador para a frente e retire o tampão do radiador.
4. Verifique se o nível do líquido de refrigeração atinge o gargalo do furo de enchimento.



Se o nível do líquido de refrigeração tiver descido consideravelmente, provavelmente há uma fuga grave. Leve a sua moto ao seu concessionário para inspecção.

Adicionar líquido de refrigeração

1. Se o nível do líquido de refrigeração descer abaixo do gargalo do furo de enchimento, adicione o líquido de refrigeração recomendado (➡ P. 45) até atingir o gargalo do furo de enchimento.
2. Retire o parafuso superior de fixação do radiador.
3. Mova a parte superior do radiador para a frente e retire o tampão do radiador.
   - ▶ Encha até o nível atingir o gargalo do furo de enchimento.
   - ▶ Certifique-se de que não entram objectos estranhos no radiador durante o procedimento de enchimento.

⚠ AVISO

Retirar o tampão do radiador enquanto o motor estiver quente pode fazer espirrar líquido de refrigeração, provocando-lhe queimaduras graves.

Deixe sempre o motor e o radiador arrefecerem antes de retirar o tampão do radiador.

Mudar o líquido de refrigeração

Se não tiver estas ferramentas e/ou os conhecimentos necessários, recomendamos que seja o seu concessionário a mudar o líquido de refrigeração.

Inspeccionar o fluido dos travões

1. Coloque a sua moto em posição vertical e em piso firme e nivelado.
2. Dianteiro
   Verifique se a tampa do reservatório do fluido do travão está na horizontal e se o nível do fluido está acima da marca de nível mínimo (MÍN).
   Traseiro
   Certifique-se de que o reservatório do fluido do travão está na horizontal e de que o nível do fluido está entre as marcas de nível MÁX e MÍN.

Se, em qualquer dos reservatórios, o nível do fluido do travão estiver abaixo da marca de nível MÍN ou se a folga da manete e/ou do pedal de travão ficar excessiva, inspeccione as pastilhas de travão quanto a desgaste. Se as pastilhas não estiverem gastas, provavelmente existirá uma fuga. Leve a sua moto ao seu concessionário para inspecção.

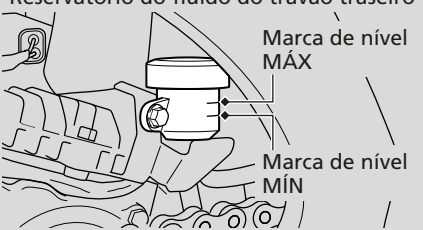
Fluido recomendado para o sistema de travões: DOT 4

Dianteiro

Reservatório do fluido do travão dianteiro

Traseiro

Reservatório do fluido do travão traseiro

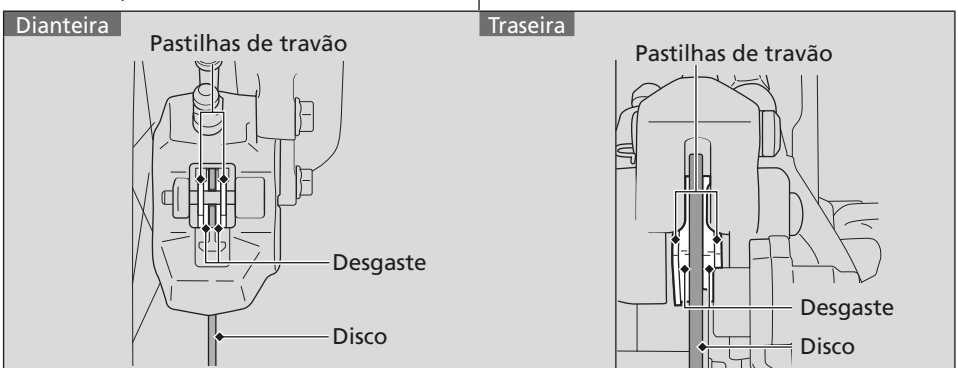


Inspeccionar as pastilhas de travão

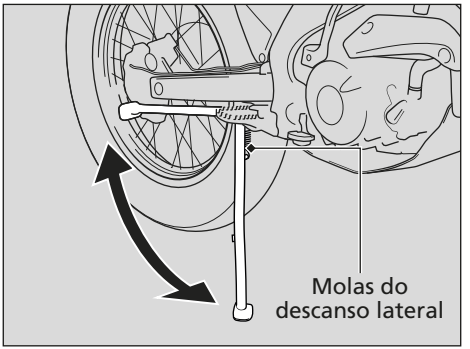
Inspeccione as pastilhas de travão quanto a desgaste.
Se uma das pastilhas estiver gasta, é necessário substituir as duas.
Considera-se que uma pastilha está gasta se a espessura mínima da pastilha for de 0,5 mm à frente e de 1,0 mm atrás.

1. Dianteira Inspeccione as pastilhas de travão pela topo da pinça.
2. Traseira Inspeccione as pastilhas de travão pelo lado direito da traseira da moto.

Se necessário, mande substituir as pastilhas de travão no seu concessionário. Substitua sempre as pastilhas de travão direita e esquerda, ao mesmo tempo.



Descanso lateral



O descanso está localizado do lado direito da moto. É utilizado para suportar a moto quando esta estiver parada. Para o activar, use o seu pé para baixar totalmente o descanso.

1. Verifique as molas do descanso quanto a danos ou perda de tensão.
2. Certifique-se de que o descanso se move livremente.

Se o descanso tiver movimento rígido ou com chiadeira, limpe a área do pivot e lubrifique o parafuso pivot com massa lubrificante limpa ou com óleo de lubrificação.

NOTA

Não coloque a moto a trabalhar com o descanso a suportar o peso dela porque pode empenar o descanso.

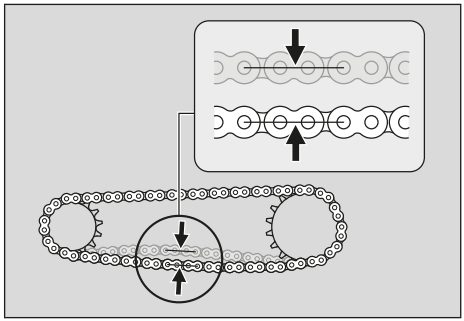
Inspeccionar o tensor da corrente de transmissão

Inspeccione a tensão da corrente de transmissão em vários pontos ao longo da corrente. Se a tensão não for constante em todos os pontos, poderá haver alguns elos gripados ou a prender. Leve a sua moto ao seu concessionário para inspecção da corrente.

1. Coloque a moto no descanso lateral em piso nivelado.
2. Desligue o motor. Coloque a transmissão em ponto-morto.
3. Inspeccione a tensão na metade inferior da corrente de transmissão, a meio entre o pinhão de ataque e a cremalheira.

Folga da corrente de transmissão:
25 a 35 mm

▶ Não conduza a sua moto se a folga exceder 50 mm.

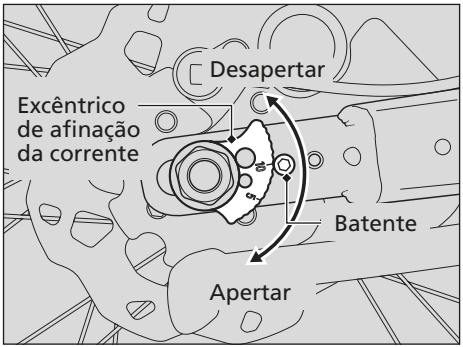


4. Mova a moto para a frente e verifique se a corrente se move suavemente.
5. Inspeccione o pinhão de ataque e a cremalheira. ➔ P. 44
6. Limpe e lubrifique a corrente de transmissão. ➔ P. 45

Afinar a folga da corrente de transmissão

Para afinar a corrente de transmissão é necessário usar ferramentas especiais. Se não possuir os conhecimentos e/ou as ferramentas, peça ao seu concessionário para ajustar a tensão da correia de transmissão da sua moto.

1. Coloque a moto no descanso lateral em piso nivelado.
2. Desligue o motor. Coloque a transmissão em ponto-morto.
3. Desaperte a porca do eixo traseiro apenas o suficiente para conseguir mover a roda traseira para trás.
4. Rode os dois excêntricos de afinação da corrente (um em cada lado) um número igual de voltas, até obter a tensão correcta da corrente de transmissão.



5. Para reduzir a folga da corrente, rode os excêntricos para uma posição com número maior ou rode os excêntricos para um número menor para aumentar a folga.
   - ▶ Ajuste a corrente usando os dois excêntricos de afinação de forma a que fique paralela com a linha central do quadro.
   - ▶ Verifique se o batente está colocado entre os dente de cada afinador excêntrico da corrente.
6. Volte a verificar a tensão da corrente de transmissão e confirme se a roda gira livremente.
7. Depois de afinar, aperte a porca do eixo ao valor especificado.

   Aperto: 69 N•m (7,0 kgf•m).

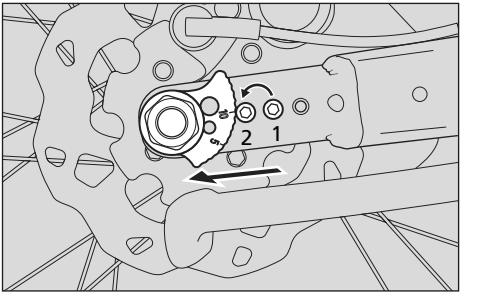
8. Lubrifique a corrente de transmissão.

Inspeccionar o desgaste da corrente de transmissão

A corrente é esticada através dos excêntricos de afinação. Estes podem assumir duas posições diferentes no braço oscilante.
Quando for necessário colocar os excêntricos de afinação no seu ponto máximo de afinação (posição 15) da segunda posição do braço oscilante para conseguir apertar a corrente, isso quer dizer que a corrente já está com desgaste excessivo e deve ser substituída.

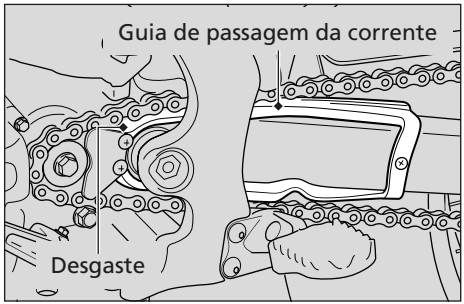
Corrente: REGINA #520

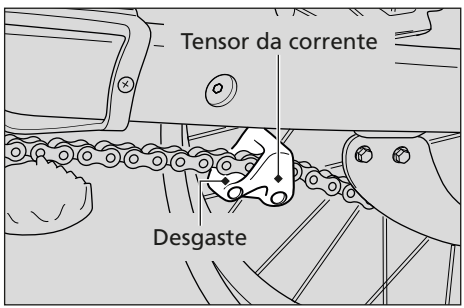
Se necessário, mande substituir a corrente de transmissão no seu concessionário.



Inspeccionar a guia de passagem da corrente de transmissão

1. Inspeccione a guia de passagem da corrente de transmissão quanto a eventual desgaste ou danos.
   ▶ Se o desgaste for de 2,0 mm (0,08 pol.) ou mais, substitua a guia.
2. Inspeccione a guia do tensor da corrente de transmissão quanto a eventual desgaste ou danos.
   ▶ Se o desgaste for de 2,0 mm (0,08 pol.) ou mais, substitua a guia.

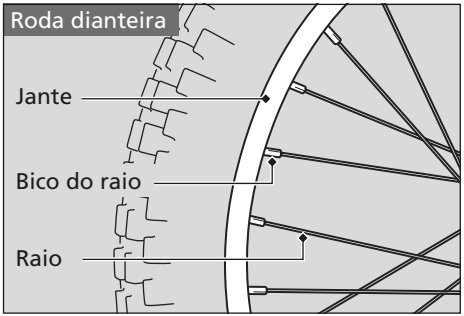


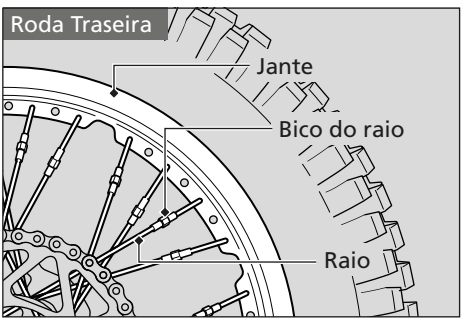


Jantes e raios

Para que a moto possa funcionar em segurança, é essencial manter o formato circular das rodas, bem como a tensão correcta nos raios.
Durante os primeiros 500 km (600 milhas), os raios desapertam-se mais rapidamente devido ao período inicial em que as peças estão a assentar. Raios excessivamente soltos podem provocar instabilidade a altas velocidades e uma possível perda de controlo.
Para realizar as tarefas indicadas no Calendário de Manutenção, não é necessário remover as rodas. No entanto, foram incluídas informações sobre como remover as rodas para o caso de ocorrer alguma emergência. ➔ P. 84

1. Inspeccione as jantes e os raios quanto a danos.
2. Aperte todos os raios soltos.
3. Gire a roda lentamente para ver se oscila. Se oscilar, o aro já não está circular (redondo). Se a roda oscilar muito, mande inspeccioná-la no seu concessionário.



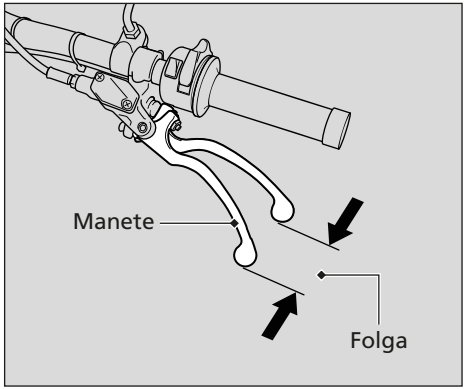


Verificar a embraiagem e travão dianteiro

Verificar a folga na manete da embraiagem e do travão dianteiro.

Verifique a folga na manete da embraiagem e do travão dianteiro.

Folga na manete da embraiagem e do travão dianteiro: 5 a 15 mm

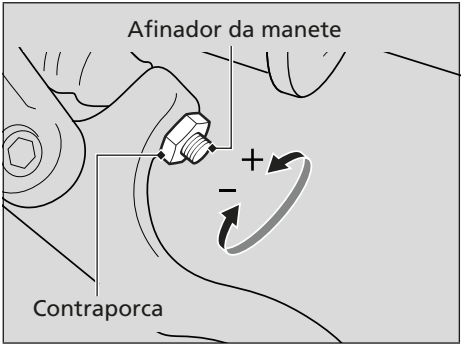


Verifique o cabo da embraiagem e do travão dianteiro quanto a vincos e/ou sinais de desgaste. Se necessário, mande substituí-lo no seu concessionário.

Afinar a folga na manete da embraiagem e do travão dianteiro.

A folga da manete da embraiagem e do travão dianteiro pode ser afinada rodando o afinador.

- Para reduzir a folga, rode o afinador no sentido dos ponteiros do relógio; depois, aperte bem a contraporca.



- Para aumentar a folga, rode o afinador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio; depois, aperte bem a contraporca.

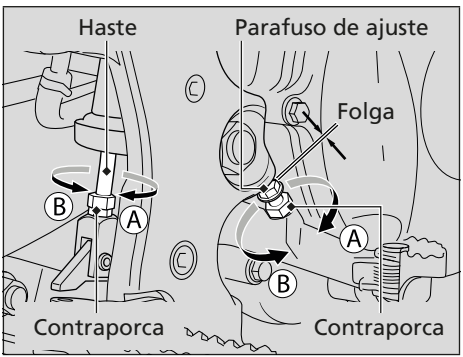
NOTA

Não ajuste a folga da manete para menos de 5 mm.

Ajuste do travão traseiro

Verificação da altura do pedal do travão traseiro

Pode-se ajustar a altura do pedal do travão ao gosto do condutor.



Pode-se ajustar a altura do pedal do travão ao gosto do condutor

Para ajustar a altura do pedal de travão traseiro:

1. Solte a contraporca da haste e a contraporca do parafuso de ajuste do pedal de travão. Gire a haste no sentido "B" e o parafuso de ajuste no sentido "A" para elevar o pedal. Gire a haste no sentido "A" e o parafuso de ajuste no sentido "B" para baixar o pedal.
2. Aperte as contraporcas na altura do desejada do pedal.
3. Depois do ajuste, verifique que a folga do pedal do travão atinge o extremo superior do pedal.

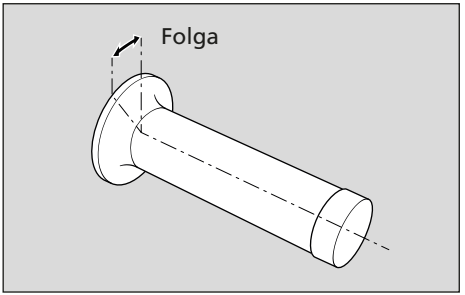
AVISO

Certifique-se de que a distancia entre o parafuso de ajuste dianteiro e o quadro seja pelo menos 1~2 mm.

Inspeccionar o acelerador

Com o motor desligado, verifique se o punho do acelerador roda suavemente, desde totalmente fechado a totalmente aberto, em todas as posições do guiador e se a folga do acelerador é correcta. Se o acelerador não se mover com suavidade, não se fechar automaticamente ou se o cabo estiver danificado, mande inspeccionar a moto no seu concessionário.

Folga do punho do acelerador:
2 a 4 mm

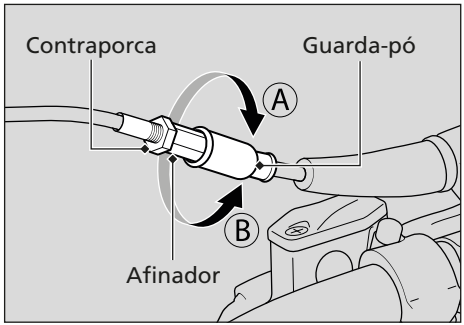


Afinar a folga do acelerador

A afinação é realizada no afinador do cabo.

1. Puxe o fole de borracha para fora do afinador do cabo.
2. Desaperte a contraporca.
3. Rode o afinador.
   - ▶ Rode o afinador na direcção "A" para reduzir a folga.
   - ▶ Rode o afinador na direcção "B" para aumentar a folga.
4. Após afinar, aperte a contraporca.

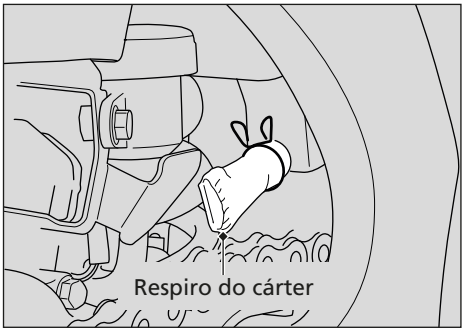
Accione o punho do acelerador para se assegurar de que funciona suavemente e que retorna completamente à posição neutra em todas as posições do guiador.



Limpar o respirador do cárter

Intervencionar com maior frequência ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total. Proceda à manutenção se o nível de depósitos na secção transparente do tubo de dreno for visível.

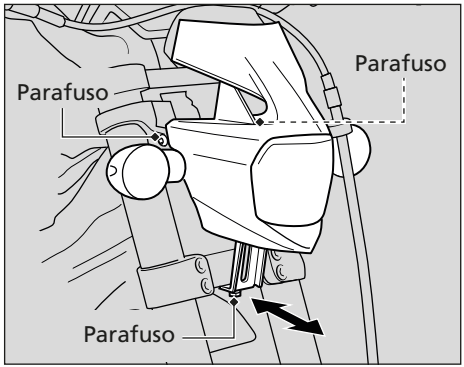
1. Retire o tubo de respiro do cárter.
2. Drene os depósitos para dentro de um recipiente adequado.
3. Instale o tubo de respiro do cárter.



Regular a focagem do farol

O ajuste vertical do farol pode ser regulado, para se obter o alinhamento correcto.
Cumpra as leis e os regulamentos locais.

1. Retire os três parafusos de fixação da caixa do farol.
2. Ajuste o alinhamento movendo o suporte inferior da caixa do farol para trás e para a frente.
3. Aperte o parafuso interior.
4. Aperte os dois parafusos laterais.



Localizar avarias

O motor não trabalha..... P. 83
Indicadores de aviso acesos ..... P. 84
Pneus furados..... P. 85
Problemas eléctricos ..... P. 90

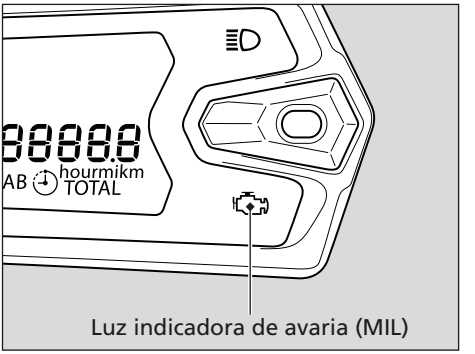
O motor não trabalha

Verifique os seguintes pontos:

- Confirme a sequência correcta para colocar o motor a trabalhar. ➔ P. 28
- Verifique se há gasolina no depósito.
- Certifique-se de que o interruptor de paragem do motor não está carregado.
- Mantenha o acelerador completamente fechado.
- Assegure-se que o ralenti não está demasiado baixo, para tal rode o parafuso de ajuste do ralenti entre ½ e 1 volta no sentido contrário dos ponteiros do relógio.

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (Injecção Programada de Combustível)

Se o indicador MIL acender durante a condução, você poderá ter sérios problemas com o sistema de injeção eletrónica PGM-FI.
Diminua a velocidade e pare a moto em um local seguro.
Reinicie o motociclo.
Se o indicador MIL permanecer aceso após aprox. 5 segundos, inspecione o motociclo no seu concessionário o mais rápido possível.



Reparar um furo ou mudar um pneu requer ferra mentas especiais e experiência técnica. Recomendamos que este tipo de serviço seja efectuado pelo seu concessionário.
Após uma reparação de emergência, mande sempre inspeccionar o pneu/roda no seu concessionário.

Reparação e substituição das câmaras de ar

Se uma câmara de ar se furar ou danificar, deve substituí-la logo que possível. Uma câmara de ar remendada pode não oferecer a mesma fiabilidade que uma nova e pode furar-se ou rebentar durante a condução.
Se necessitar de fazer uma reparação temporária remendando uma câmara de ar ou utilizando um spray selante, conduza com cuidado e a velocidade reduzida e mande substituir a câmara de ar antes de voltar a conduzir a moto.
Sempre que se substituir uma câmara de ar, é necessário inspeccionar cuidadosamente o pneu, conforme descrito.

⚠ AVISO

Pode ser perigoso conduzir a moto com uma reparação temporária no pneu ou na câmara de ar. Se a reparação temporária falhar, pode ocorrer um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

Se tiver de conduzir com uma reparação temporária num pneu ou numa câmara de ar, faça-o devagar e com cuidado e não exceda os 50 km/h até o pneu e a câmara de ar serem substituídos.

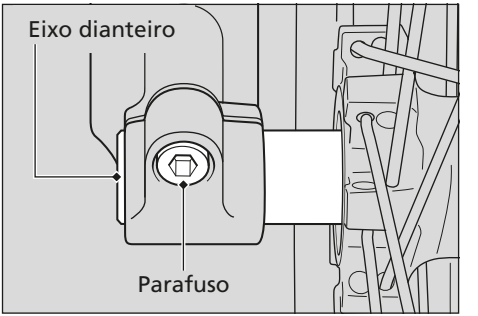
Retirar as rodas

Se necessitar de remover uma roda para reparar um furo, siga estes procedimentos.

Roda dianteira

Remoção

1. Estacione em piso firme e nivelado.
2. Desaperte o parafuso de ponto do eixo.
3. Desaperte o veio do eixo dianteiro.
4. Apoie a moto de forma segura e levante a roda dianteira do solo utilizando um cavalete de manutenção ou um dispositivo de elevação.
5. Retire o eixo dianteiro e a roda.
   - ▶ Evite que massa lubrificante, óleo ou sujidade entrem em contacto com as superfícies dos discos e/ou das pastilhas.
   - ▶ Não accione a manete do travão enquanto a roda dianteira estiver retirada.



Instalação

1. Posicione a roda entre as colunas da forquilha da suspensão e insira o veio do eixo dianteiro pelo lado direito, através da coluna direita da forquilha e do cubo da roda.
   ▶ Evitando riscar as pastilhas de travão, encaixe cuidadosamente o disco de travão entre as pastilhas.
2. Aplicar pressão no eixo.

Aperto: 70 N•m (7,0 kgf•m).

3. Baixe a roda dianteira para o solo.
4. Aplique várias vezes a manete do travão. A seguir, bombeie várias vezes a forquilha.
5. Aperte o parafuso de ponto do eixo.

Aperto: 21 N•m (2,1 kgf•m).

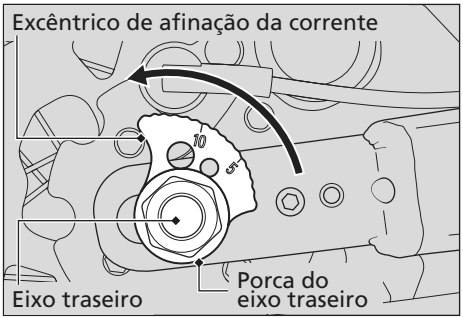
6. Levante novamente a roda dianteira solo e verifique se a roda gira livremente após soltar o travão.
7. Baixe novamente a roda dianteira para o solo.

Se não for utilizada uma chave dinamométrica para a instalação, consulte o seu concessionário logo que possível para verificar se a montagem está correcta.
A montagem incorrecta pode provocar a perda de capacidade de travagem.

Roda traseira

Remoção

1. Apoie a moto de forma segura e levante a roda traseira do solo utilizando um cavalete de manutenção ou um dispositivo de elevação.
2. Desaperte a porca no eixo traseiro e rode os afinadores excêntricos da corrente para a posição "0" para poder mover a roda traseira totalmente para a frente, obtendo assim a folga máxima da corrente de transmissão.
3. Retire a porca do eixo traseiro.
4. Retire a corrente de transmissão da cremalheira da roda traseira empurrando a roda traseira para a frente.
5. Retire o eixo traseiro e os afinadores excêntricos da corrente.



6. Retire o suporte da pinça do travão, a roda traseira e os casquilhos laterais.
   - ▶ Suporte o conjunto da pinça de travão para que não fique pendurado. Não torça o tubo do travão.
   - ▶ Evite que massa lubrificante, óleo ou sujidade entrem em contacto com as superfícies dos discos e/ou das pastilhas.
   - ▶ Não accione o pedal do travão enquanto a roda traseira estiver retirada.

Instalação

1. Para instalar a roda traseira, inverta o procedimento de remoção.
▶ Durante a instalação, tenha cuidado para evitar que a pinça de travão risque a jante.

NOTA

Ao instalar a pinça de travão em posição, encaixe cuidadosamente o disco de travão entre as pastilhas de forma a evitar o seu dano.

2. Certifique-se de que a ranhura no suporte da pinça do travão está posicionada no ressalto do braço oscilante.

3. Afine a corrente de transmissão. P. 68
4. Instale e aperte a porca do eixo traseiro.

Aperto: 70 N•m (7,0 kgf•m).

5. Após instalar a roda, aplique várias vezes o pedal do travão e volte a verificar se a roda gira livremente.
Se o travão arrastar ou se a roda não girar livremente, volte a verificar a roda.

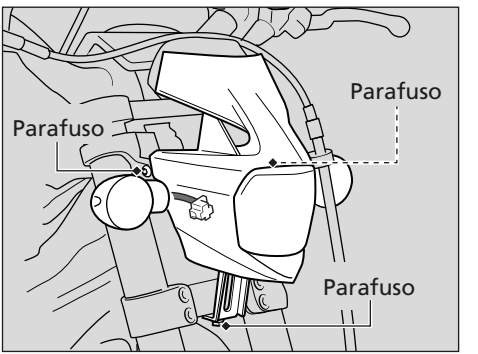
Se não for utilizada uma chave dinamométrica para a instalação, consulte o seu concessionário logo que possível para verificar se a montagem está correcta.
A montagem incorrecta pode provocar a perda de capacidade de travagem.

Lâmpadas fundidas

Siga o procedimento abaixo para substituir uma lâmpada fundida.
Antes de intervencionar as lâmpadas, assegure-se de que estão frias.
Utilize apenas as lâmpadas especificadas.
Antes de conduzir a sua moto, verifique se as lâmpadas estão a funcionar.
Para saber qual a potência correctas das lâmpadas, consulte a secção das "Especificações". P. 106

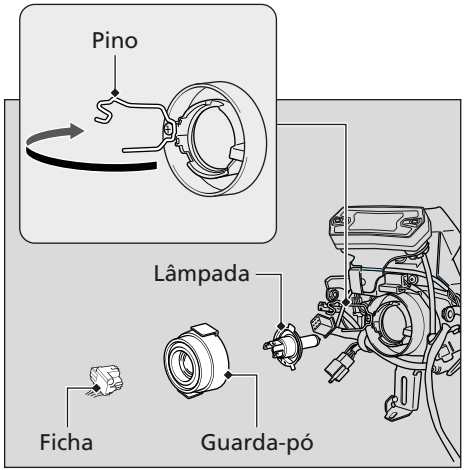
Lâmpada do farol

1. Retire os 3 parafusos.
2. Retire o conjunto do farol.
3. Desligue os terminais da lâmpada.



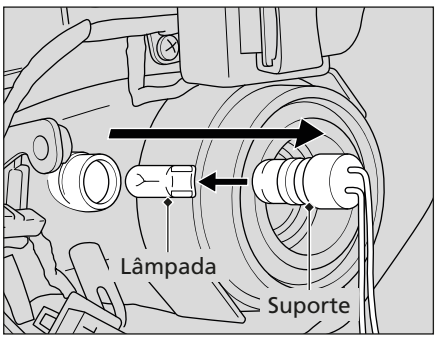
4. Retire o guarda-pó.
5. Carregue na mola para baixo e puxe a lâmpada para fora, sem a rodar.
6. Instale uma lâmpada nova e reinstale os componentes pela ordem inversa da remoção.

Não toque na superfície do vidro com os seus dedos. Se tocar na lâmpada com as mãos nuas, limpe-a com um pano humedecido em álcool.



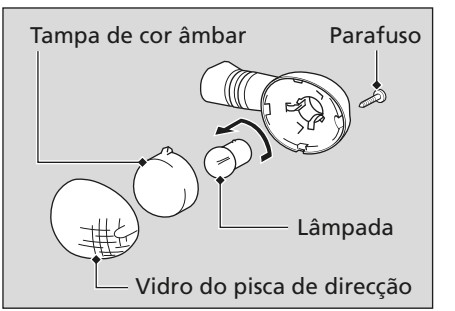
Lâmpada da luz de presença

1. Puxe o suporte para fora sem o rodar.
2. Puxe a lâmpada para fora do suporte sem a rodar.
3. Instale uma lâmpada nova e o suporte pela ordem inversa da remoção.



Lâmpada dos piscas de direcção dianteiros/traseiros

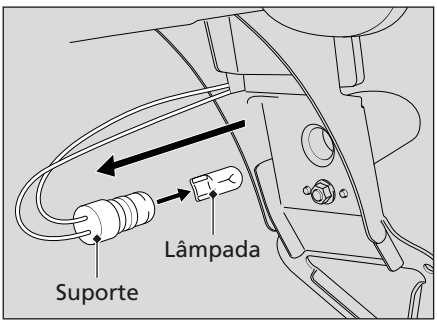
1. Retire o parafuso.
2. Retire o vidro do pisca.
3. Retire a tampa de cor âmbar.
4. Carregue ligeiramente na lâmpada para dentro e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



5. Instale uma lâmpada nova e reinstale os componentes pela ordem inversa da remoção.

Lâmpada da luz da chapa da matrícula

1. Puxe o suporte para fora sem o rodar.
2. Puxe a lâmpada para fora do suporte sem a rodar.
3. Instale uma lâmpada nova e o suporte pela ordem inversa da remoção.



Informações

Instrumentos, comandos e outros dispositivos ..... P. 95
Gasolinas com álcool ..... P. 96
Catalisador ..... P. 97
Cuidar da sua moto ..... P. 98
Retirar a sua moto do serviço ..... P. 101
Transportar a sua moto ..... P. 102
Você e o Meio Ambiente ..... P. 103
Números de série ..... P. 104

Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Conta-quilómetros totalizador

O ecrã regressa a 0.0 quando a leitura exceder 999.999.

Conta-quilómetros parciais

Os conta-quilómetros parciais Trip 1 e Trip 2 regressam a 0.0 quando a leitura exceder 999,9.

Conta-horas parciais

Os conta-horas parciais Trip 1 e Trip 2 regressam a 0.0 quando a leitura exceder 999,9.

Bolsa para documentos

O Manual do Utilizador, o documento único e a carta verde do seguro podem ser guardados na bolsa de plástico para documentos localizada debaixo do banco. ➔ P. 34

Sistema de corte da ignição

O sensor de ângulo (inclinação de inclinação) pára o motor e a bomba de gasolina durante alguns segundos no caso de a moto cair.

Gasolinas com álcool

Em alguns países, há combustíveis convencionais que têm mistura de álcool.
Esta sua moto foi concebida para usar gasolina com índice de octano (RON) 95 ou superior.

A seguintes misturas de combustível podem utilizar-se neste motociclo:

- (E5) Etanol (álcool etílico) até 5% por volume.
- (E10) Etanol (álcool etílico) até 10% por volume.

Catalisador

Esta moto está equipada com um catalisador de três vias. O catalisador contém metais preciosos que convertem, através de reacções químicas a alta temperatura, os hidrocarbonetos (HC), o monóxido de carbono (CO) e os óxidos de azoto (NOx) contidos nos gases do escape em componentes seguros.

Um catalisador com defeito contribui para a poluição atmosférica e pode prejudicar a performance do motor. As unidades de substituição têm de ser originais Montesa ou equivalentes.

Para proteger o catalisador da sua moto, siga estes conselhos.

- Utilize sempre gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo danifica o catalisador.
- Mantenha o motor em bom estado de funcionamento.
- Se lhe parecer que o motor tem falhas de ignição, contra-explosões, se se for abaixo ou, de outro modo, não estiver a funcionar correctamente, interrompa a condução, desligue o motor e mande inspeccionar a sua moto.

Cuidar da sua moto

A limpeza e o polimento frequentes são importantes para assegurar uma longa duração à sua moto Montesa. Uma moto limpa facilita a descoberta de problemas potenciais.
Em particular, a água do mar e o sal usado para evitar o gelo na estrada favorecem a formação de corrosão. Lave sempre a sua moto minuciosamente após conduzir em estradas costeiras ou tratadas com sal.

Lavar a sua moto

Deixe arrefecer o motor, os silenciadores, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura antes de lavar.

1. Molhe toda a moto com água fria para remover a sujidade solta.
2. Se necessário, utilize uma esponja ou um pano macio com detergente suave para remover a sujidade da estrada.
   ▶ Limpe a lente do farol, os painéis e os outros componentes de plástico com cuidado para não os riscar. Evite dirigir água para o filtro do ar, silenciador e componentes eléctricos.
3. Após lavar, enxagúe a moto com bastante água e seque com um pano limpo.
4. Depois de a moto secar, lubrifique todas as peças móveis.
   ▶ Certifique-se de que não derrama lubrificantes sobre os travões e/ou sobre os pneus. Os discos ou as pastilhas de travão contaminados com óleo sofrem de uma enorme redução na eficácia da travagem e podem provocar um acidente.
5. Lubrifique a corrente de transmissão imediatamente após lavar e secar a sua moto.

6. Aplique uma camada de cera para evitar a corrosão.
   ▶ Evite produtos que contenham detergentes fortes e/ou solventes químicos. Esses produtos podem danificar o metal, a pintura e/ou os plásticos da sua moto. Evite o contacto da cera com os pneus e travões.
   ▶ Se a sua moto tiver peças pintadas em cores mate, não aplique cera nessas superfícies mate.

Precauções de lavagem

Siga estes conselhos quando lavar a sua moto:

- Não utilize máquinas de lavagem a alta pressão para lavar a moto.
  ▶ As máquinas de água a alta pressão podem danificar as peças móveis e os componentes eléctricos, tornando-os inoperativos.
- Não dirija água para o silenciador:
  ▶ A água dentro do silenciador pode impedir o arranque e enferrujar o silenciador.
- Seque os travões:
  ▶ A água afecta adversamente a eficácia da travagem. Após lavar, aplique intermitentemente os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.
- Não dirija água para baixo do banco:
  ▶ Água no compartimento sob o banco pode danificar os seus documentos e outros pertences.
- Não dirija água para o filtro do ar:
  ▶ Água no filtro do ar pode impedir o motor de trabalhar.
- Não dirija água para baixo do farol:
  ▶ Qualquer condensação no interior do farol deve dissipar-se após alguns minutos com o motor a trabalhar.
- Não utilize ceras nem massas de polir nas superfícies com acabamentos mate:
  ▶ Utilizando bastante água, lave as superfícies mate pintadas com um pano macio ou uma esponja. Seque com pano macio e limpo.
  ▶ Utilize um detergente neutro para limpar as superfícies mate pintadas.

continua

Componentes em alumínio

O alumínio corrói-se ao entrar em contacto com pó, lama e sal da estrada.
Limpe regularmente as peças em alumínio e siga estes conselhos para evitar riscos:

- Não utilize escovas rijas, lã de aço ou produtos de limpeza que contenham abrasivos.

Painéis

Siga estes conselhos para evitar manchas e riscos:

- Lave os painéis com cuidado utilizando uma esponja macia e bastante água.
- Para remover as manchas mais difíceis, utilize detergente diluído e enxagúe bem com bastante água.
- Evite que gasolina, fluido para travões ou detergentes atinjam os instrumentos, os painéis ou o farol.

Componentes em alumínio

Tubo de escape e silenciador
Não utilize compostos de limpeza abrasivos para cozinha disponíveis no mercado para limpar o tubo de escape ou o silenciador. Utilize um detergente neutro para limpar as superfícies pintadas do tubo de escape e do silenciador. Se não tiver a certeza se o tubo de escape e o silenciador são pintados, consulte o seu concessionário.

Retirar a sua moto do serviço

Se guardar a sua moto no exterior, deve considerar a utilização de uma capa de cobertura integral para motos.
Se planear não conduzir a sua moto por um período longo, siga estas instruções:

- Lave a sua moto e encere todas as superfícies pintadas (excepto as superfícies mate pintadas). Lubrifique as peças cromadas com óleo anti-corrosão.
- Lubrifique a corrente de transmissão. ➔ P. 45
- Coloque a sua moto num cavalete de manutenção e posicione-a num bloco de forma a que ambos os pneus estejam levantados do solo.

Após recolocar a moto em utilização, inspeccione todos os itens de manutenção indicados pelo Calendário de Manutenção.

Transportar a sua moto

Se tiver de transportar a sua moto, deve fazê-lo num atrelado para motos, num pronto-socorro com plataforma ou num atrelado com rampa de carga ou plataforma elevatória e utilizar cintas de imobilização apropriadas para motos. Nunca tente rebocar a sua moto com uma ou as duas rodas no chão.

NOTA

Rebocar a sua moto pode danificar gravemente a transmissão.

Você e o Meio Ambiente

Possuir e conduzir uma moto pode ser agradável, mas deverá contribuir para proteger o meio ambiente.

Escolha produtos de limpeza não agressivos

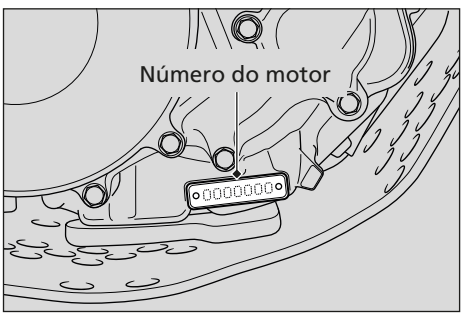
Utilize detergentes biodegradáveis ao lavar a sua moto. Evite sprays de limpeza em aerossol que contenham clorofluorcarbonetos (CFCs), pois estes destroem a camada de ozono que protege a atmosfera.

Recicle os desperdícios

Coloque o óleo e outros desperdícios tóxicos em recipientes aprovados e leve-os a um centro de reciclagem (ou a uma estação de serviço). Ligue para o centro de reciclagem mais próximo da sua área e, para instruções sobre como eliminar todos os resíduos não-recicláveis, telefone para as entidades ambientais da sua área de residência ou para a entidade governamental competente. Não coloque o óleo usado do motor no lixo, nem o verta no esgoto ou no chão. O óleo usado, a gasolina, o líquido de refrigeração e os solventes de limpeza contêm venenos que podem prejudicar os trabalhadores dos aterros sanitários, danificar a água potável, os lagos, os rios e os oceanos.

Números de série

O número do quadro e o número de série do motor identificam de forma única a sua moto e são necessários para matricular a sua moto. Também podem ser necessários ao encomendar peças de substituição.
O número do quadro está gravado no lado direito da coluna da direcção.
O número do motor está gravado no lado direito do cárter.
Deve registar estes números e mantê-los em local seguro.



Especificações

Componentes principais ..... P. 106
Dados de Serviço ..... P. 107
Lâmpadas ..... P. 108
Especificações de aperto ..... P. 108

Componentes principais

Comprimento total	2035 mm
Largura total	835 mm
Altura total	1160 mm
Distância entre eixos	1335 mm
Altura mínima ao solo	330 mm
Ângulo da coluna da direcção	24° 34'
Peso a seco do veículo	82 kg
Tara	87 kg
Carga máxima *1	180 kg
Capacidade máxima de bagagem (compartimento)	2,5 kg
Número de passageiros	Condutor (somente)

*1 Incluindo o condutor, toda a bagagem e acessórios.

Cilindrada	259 cm^3	
Diâmetro x curso	78,0 x 54,2 mm	
Relação de compressão	10,5/1	
Combustível	Gasolina sem chumbo Recomendado: Índice de octano 95 ou superior	
Combustíveis que contêm álcool	(E5) Etanol (álcool etílico) até 5% por volume. (E10) Etanol (álcool etílico) até 10% por volume.	
Capacidade de combustível	4,0 ± 0,2 litros	
Reserva de combustível	Aproximadamente 0,7 litros	
Relação de transmissão	1ª	2,385
	2ª	1,941
	3ª	1,500
	4ª	1,130
	5ª	0,815
Relações de redução (primária/final)	3,167/4,100	

Dados de Serviço

Dimensão dos pneus (Dunlop):	Dianteiro	80/100-21 M/C 51 M
	Traseiro	120/100 R18 M/C 68 M
Dimensão dos pneus (Michelin):	Dianteiro	2,75-21 M/C 45 L 2,75-21 M/C 45 M *2
	Traseiro	4.00 R18 M/C 64L 4.00 R18 M/C 64M *2
Tipo dos pneus	Dianteiro	Com câmara de ar
	Traseiro	Sem câmara de ar (tubeless)
Pneus recomendados (Dunlop)	Dianteiro	D803FGP
	Traseiro	D803GP
Pneus recomendados (Michelin)	Dianteiro	TRIAL COMPETITION
	Traseiro	TRIAL COMPETITION X11
Pressão dos pneus (estrada)	Dianteiro	100 kPa (1,02 kgf/cm^2)
	Traseiro	100 kPa (1,02 kgf/cm^2)
Pressão dos pneus (fora-de-estrada)	Dianteiro	70 kPa (0,7 kgf/cm^2)
	Traseiro	60 kPa (0,6 kgf/cm^2)
Profundidade mínima do piso	Dianteiro	3,0 mm
	Traseiro	3,0 mm
Vela	(standard)	CR6EH-9 (NGK)

*2 Índice de velocidade mínima "L"

Folga da vela	(sem afinação)	0,80 a 0,90 mm
Ralenti	1.800 ± 100 r.p.m.	
Óleo recomendado para o motor	Óleo para motores a 4 tempos de moto Repsol 4T SAE 10W-30 ou equivalente	
Óleo especificado para a transmissão	REPSOL MOTO TRANSMISSION (75W) ELF HTX740 (75W)	
Capacidade do óleo do motor	Após drenar	0,41 Liter
	Após drenar e mudar o filtro do óleo	0,44 litre
	Após desmontar	0,60 Liter
Capacidade de óleo da transmissão	Após drenar	0,54 Liter
	Após desmontar	0,57 Liter
Fluido recomendado para os travões e embraiagem	DOT 4	
Capacidade do sistema de refrigeração	Após drenar	0,50 Liter
	Após desmontar	0,59 Liter
Líquido de refrigeração recomendado	Mistura a 50/50 de anticongelante e água destilada	

continua

Lubrificante recomendado para a corrente de transmissão	Lubrificante para correntes de transmissão	
Folga da corrente de transmissão	25 a 35 mm	
Corrente de transmissão standard	Regina #520	
	Nº de elos	100
Tamanhos standard do pinhão de ataque e da cremalheira	Pinhão de ataque	10 dentes
	Cremalheira	41 dentes

■ Lâmpadas

Farol	12 V-35/35 W
Luz de travagem/luz traseira	LEDs
Luzes dos piscas de direcção dianteiros	12 V-10 W × 2
Luzes dos piscas de direcção traseiros	12 V-10 W × 2
Luz de presença	12 V-5 W
Luz da chapa da matrícula	12 V-5 W

■ Especificações de aperto

Bujão de dreno do óleo do motor	22 N•m (2,2 kgf•m)
Bujão de dreno do óleo da transmissão	22 N•m (2,2 kgf•m)
Parafusos da tampa do cárter esquerdo e tampa do filtro de óleo	10 N•m (1,0 kgf•m)
Eixo da roda dianteira	69 N•m (7,0 kgf•m)
Parafuso do eixo da roda dianteira	21 N•m (2,1 kgf•m)
Porca do eixo da roda traseira	69 N•m (7,0 kgf•m)
Parafusos de topo das tampas dianteiras	8 N•m (0,8 kgf•m)
Parafusos caixa do banco	10 N•m (1,0 kgf•m)
Parafusos tampa da caixa do filtro do ar	3 N•m (0,3 kgf•m)
Parafuso superior do radiador	10 N•m (1,0 kgf•m)

ÍNDEX

A

Acelerador 78
Acessórios 15
Afinações das suspensões
  Dianteiro 34
  Traseiro 35
Autocolantes 6
Autocolantes pictogramas 6

B

Botão da buzina 28

C

Catalisador 97
Colocar o motor a trabalhar 30
Combustível 14
  Capacidade do depósito 32
  Sugestões 32
Conselhos de segurança 3
Conta-quilómetros parciais 23, 95
Conta-quilómetros totalizador 23, 95
Corrente de transmissão 69
Cuidar da sua moto 98

D

Descanso lateral 68
Directrizes sobre carga 17

E

Embraiagem 75
Equipamento
  Bolsa para documentos 36, 95
Especificações 106
Estacionamento 13

G

Gasolinas com álcool 96

I

Indicadores
  Máximo 27
  Piscas de direcção 27
Instrumentos 22
Interruptores
  Comutador do farol 28
  Indicador dos piscas de direcção 28

L

Lâmpada
- Chapa da matrícula 93
- Farol 90
- Luz de presença 92
- Piscas de direcção 92

Lavar a sua moto 98
Limite de carga 17, 106
Limite de peso 17, 106
Limite máximo de peso 17, 106
Líquido de refrigeração 64
Localização dos componentes 20
Localizar avarias 82

M

Manutenção
- Básica 43
- Calendário 39
- Importância 38
- Segurança 38

Meio-ambiente 103
Modificações 15
Motor
- Botão de paragem do motor 28
- Colocar o motor a trabalhar 30
- Filtro do óleo 59
- Número de série 104
- Óleo da transmissão 62
- Óleo do motor 45, 57

Motor afogado 30
Mudanças 31

N

Número do motor 104
Número do quadro 104
Números de série 104

O

Óleo
- Motor 57
- Transmissão 62

P

Pneus
- Pneus furados 85
- Pressão 48
- Substituição 48, 85

Precauções de segurança 10

Precauções durante a condução..... 11

R

Reabastecimento..... 32
Regular a focagem do farol..... 81
Remoção/instalação dos componentes
Banco 53
Conjunto da caixa do banco/guarda-lamas traseiro 56
Tampa dianteira direita/esquerda..... 54
Tampa lateral direita/esquerda..... 55
Respiro do cárter..... 80
Retirada de serviço
Saco..... 36
Retirar a sua moto do serviço..... 101
Rodas
Jantes e raios 74
Retirar a roda dianteira..... 86
Retirar a roda traseira..... 88

S

Sistema da embraiagem 75
Sistema de corte da ignição
Ângulo de inclinação..... 95
Sugestões
Combustível..... 32
Óleo da transmissão..... 62
Óleo do motor 45

T

Tampas
Tampa dianteira 54
Trancar a direcção 29
Transportar a sua moto..... 102
Travagem 12
Travões
Desgaste das pastilhas de travão 67

V

Velocímetro 23

Fabricante e representantes autorizados para o mercado Europeu e o Reino Unido

Fabricante	Representante autorizado
Montesa Honda, S.A.U. Carrer del Mar del Nord, 1 Pol. Ind. La Torre del Rector 08130 Santa Perpètua de Mogoda, Barcelona, Spain	**Mercado Europeu** Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium **Reino Unido** Honda Motor Europe Ltd. Cain Road, Bracknell, RG12 1HL (United Kingdom)

Printed in Spain

3PNN4Y10